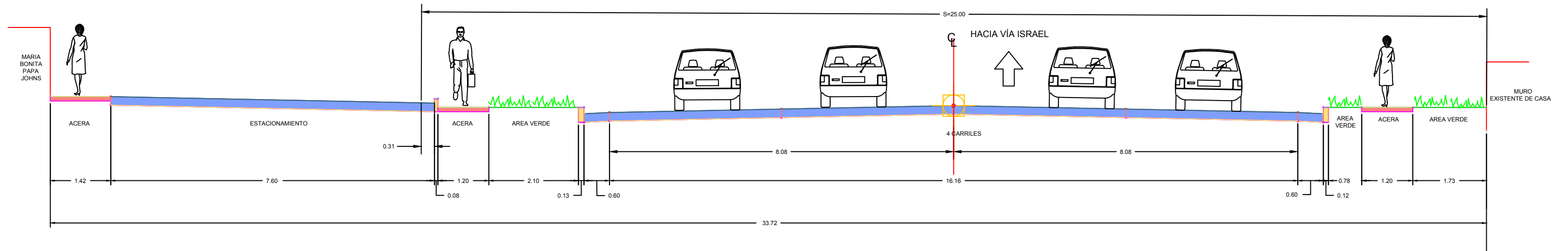


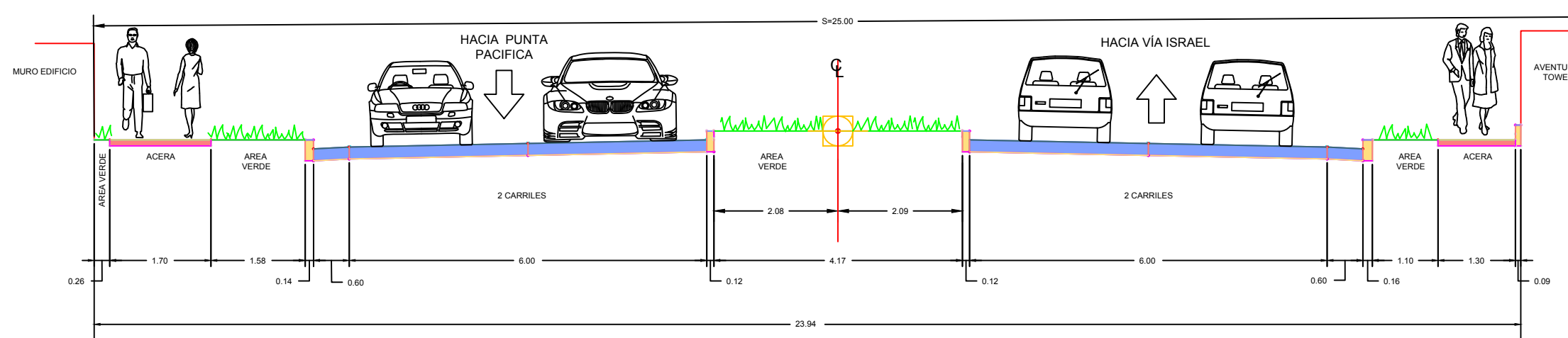
25. SECCIONES TRANSVERSALES DE LAS VÍAS OBJETO DE ESTUDIO DENTRO DEL CORREGIMIENTO DE SAN FRANCISCO



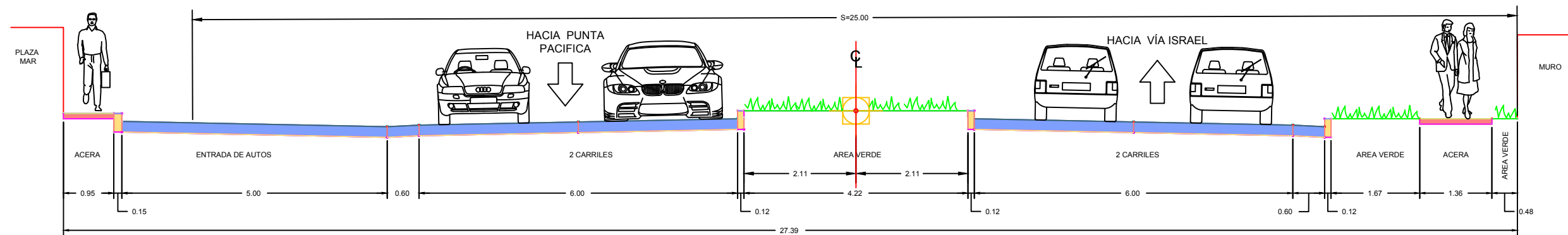
SECCIONES TRANSVERSALES DE VÍA ITALIA



SECCIÓN N°1 "VÍA ITALIA"



SECCIÓN N°2 "VÍA ITALIA"

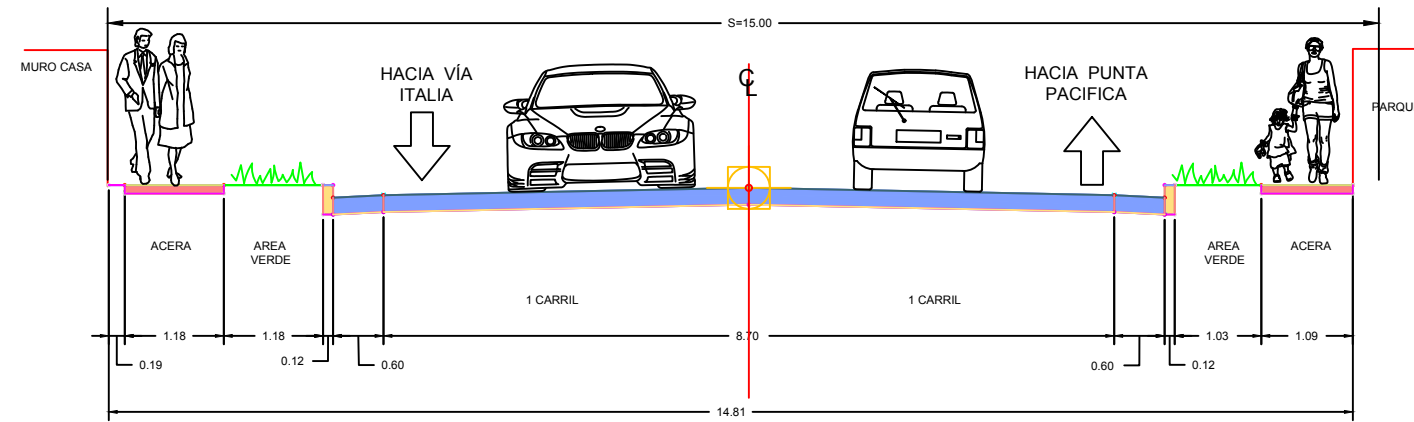


SECCIÓN N°3 "VÍA ITALIA"

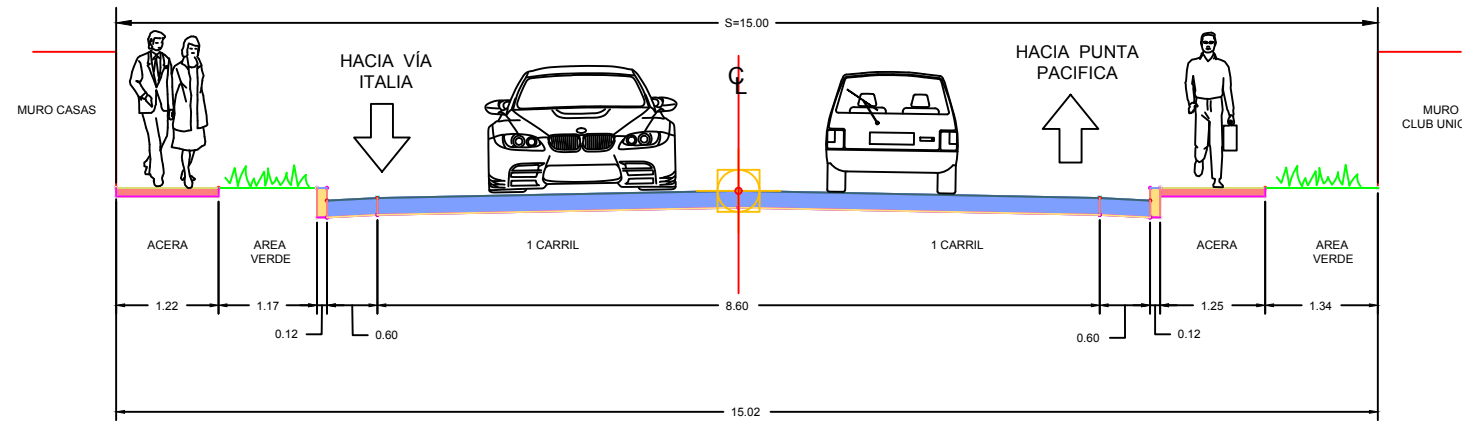
- Notas:
- Las secciones presentadas se pueden encontrar en la vista 1 del Plano Llave
 - La fuente de la servidumbre vial es el documento de servidumbre del MIVIOT Resolución 327-2011 del 8 de julio de 2011. Se asume que la servidumbre es concéntrica como se observa en cada una de las secciones.



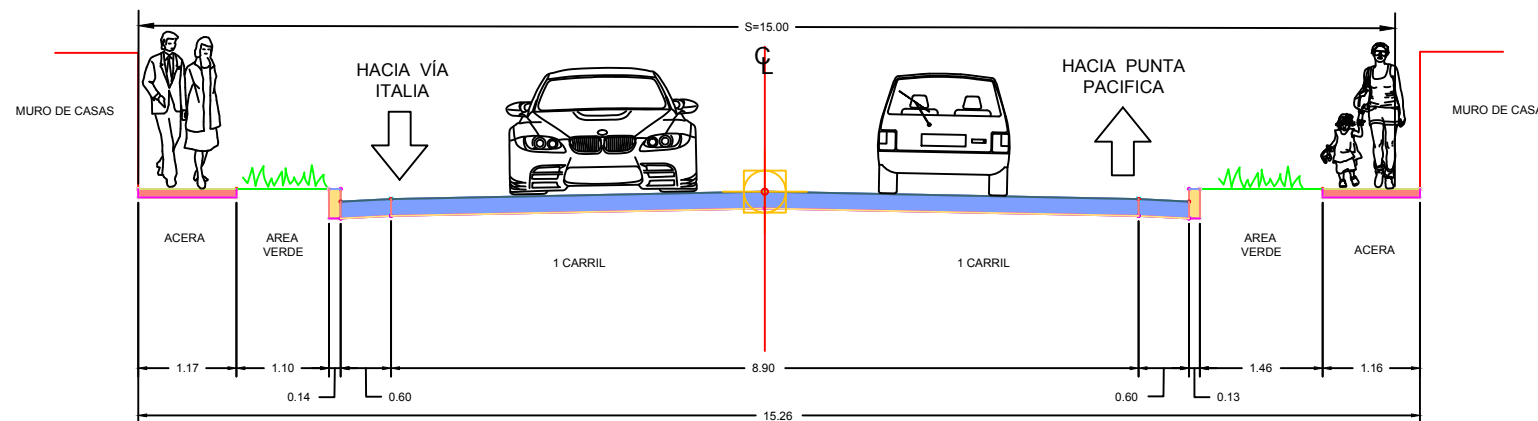
SECCIONES TRANSVERSALES DE CALLE GIL COLUNGE



SECCIÓN N°4 "CALLE GIL COLUNGE"



SECCIÓN N°5 "CALLE GIL COLUNGE"

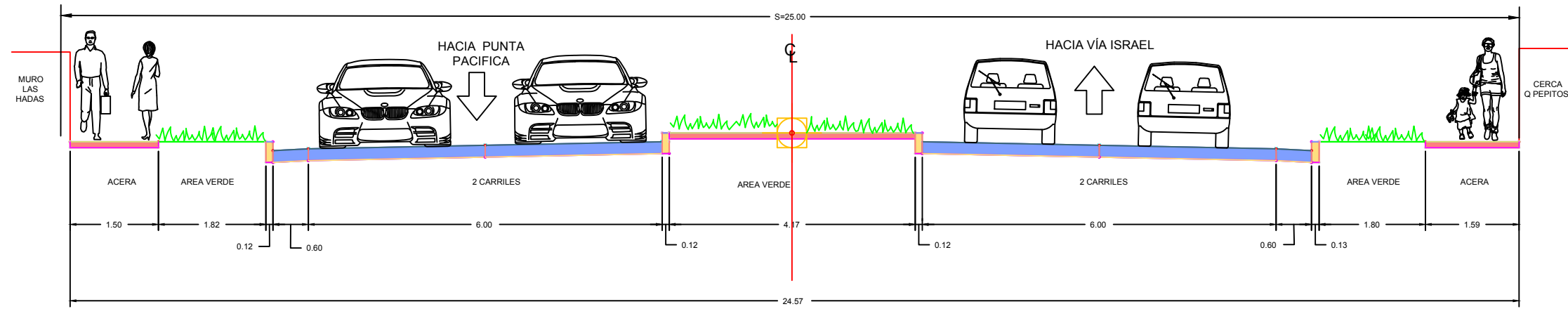


SECCIÓN N°6 "CALLE GIL COLUNGE"

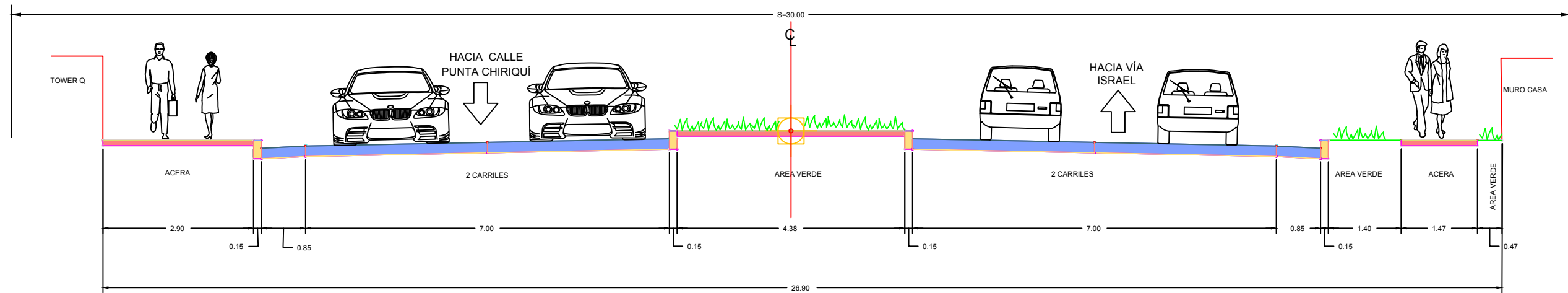
- Notas:
- Las secciones presentadas se pueden encontrar en la vista 1 del Plano Llave
 - La fuente de la servidumbre vial es el documento de servidumbre del MIVIOT Resolución 327-2011 del 8 de julio de 2011. Se asume que la servidumbre es concéntrica como se observa en cada una de las secciones.



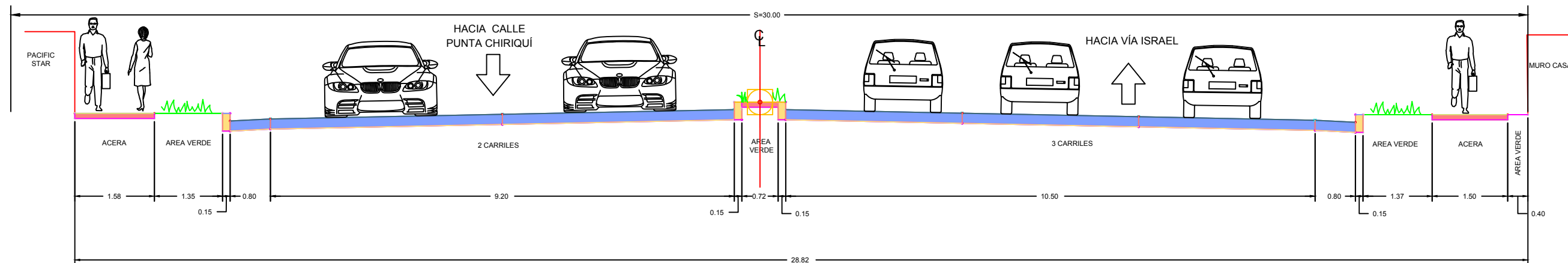
SECCIONES TRANSVERSALES DE VÍA ITALIA Y BOULEVARD PACÍFICO



SECCIÓN N°7 "VÍA ITALIA"



SECCIÓN N°8 "BOULEVARD PACÍFICO"

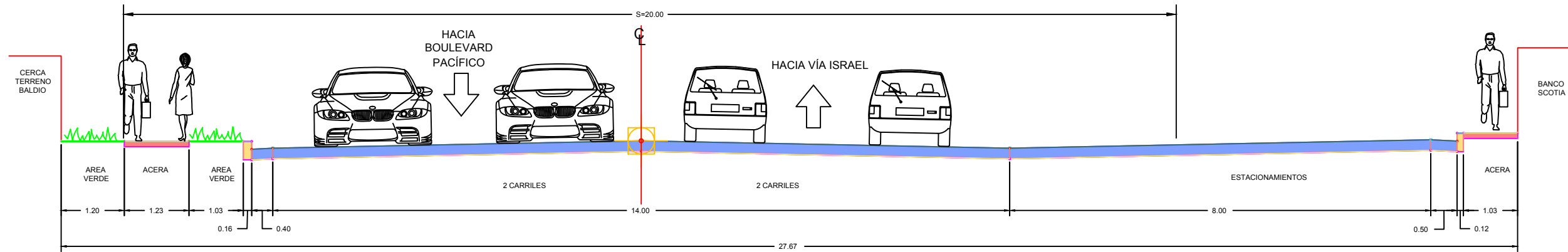


SECCIÓN N°9 "BOULEVARD PACÍFICO"

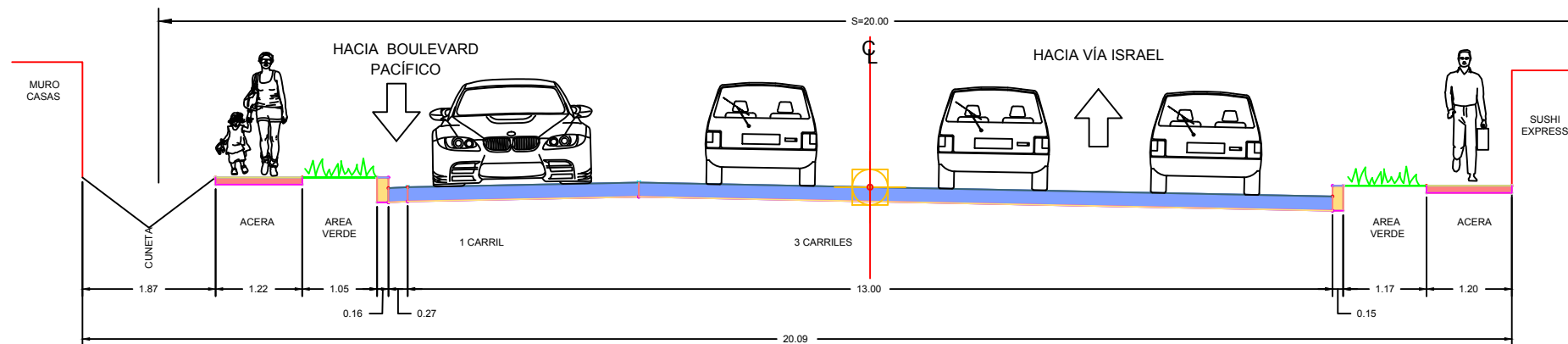
- Notas:
- Las secciones presentadas se pueden encontrar en la vista 1 del Plano Llave
 - La fuente de la servidumbre vial es el documento de servidumbre del MIVIOT Resolución 327-2011 del 8 de julio de 2011. Se asume que la servidumbre es concéntrica como se observa en cada una de las secciones.



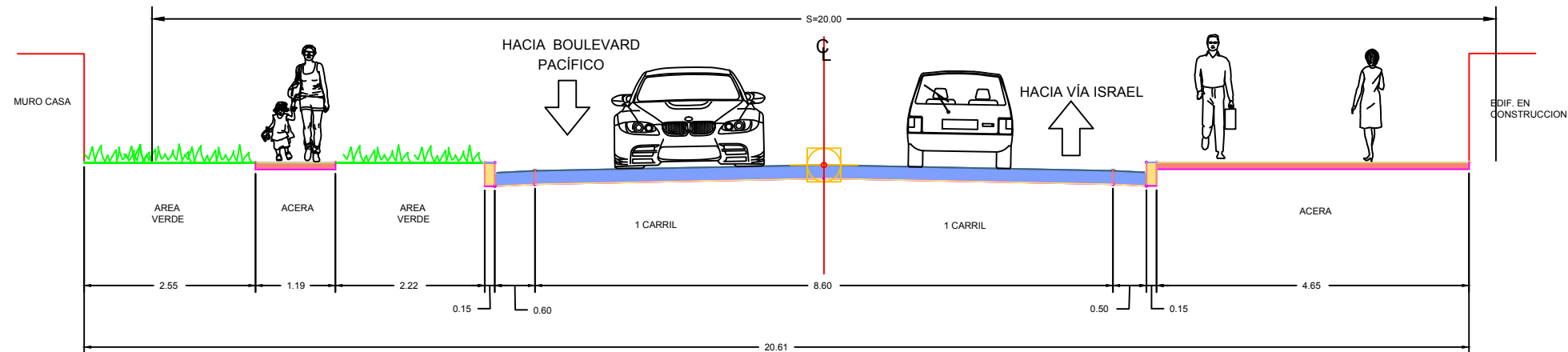
SECCIONES TRANSVERSALES DE CALLE RAMÓN H. JURADO



SECCIÓN N°10 "CALLE RAMÓN H. JURADO"



SECCIÓN N°11 "CALLE RAMÓN H. JURADO"

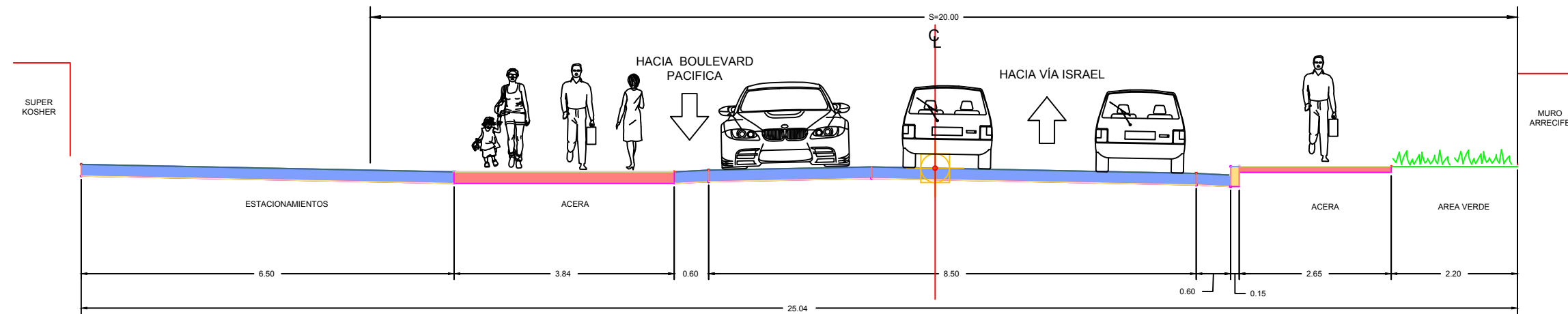


SECCIÓN N°12 "CALLE RAMÓN H. JURADO"

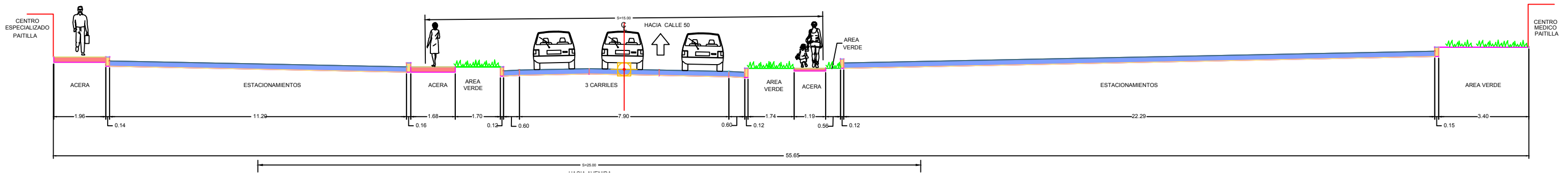
- Notas:
- Las secciones presentadas se pueden encontrar en la vista 1 del Plano Llave
 - La fuente de la servidumbre vial es el documento de servidumbre del MIVIOT Resolución 327-2011 del 8 de julio de 2011. Se asume que la servidumbre es concéntrica como se observa en cada una de las secciones.



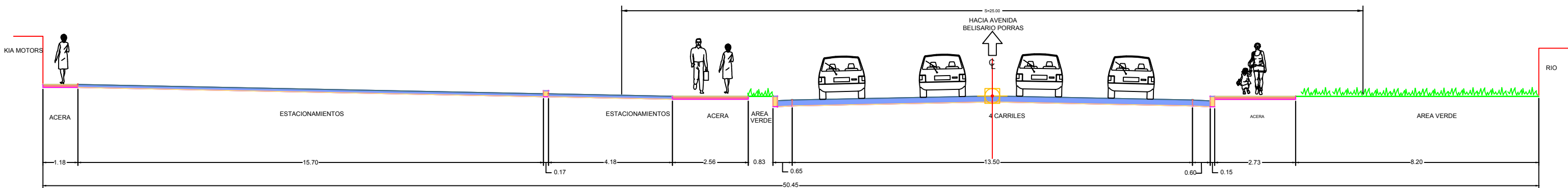
SECCIONES TRANSVERSALES DE CALLE RAMON H. JURADO, CALLE 53 E Y CALLE 50-AVE. NICANOR DE OBARRIO



SECCIÓN N°13 "CALLE RAMON H. JURADO"



SECCIÓN N°14 "CALLE 53 E"

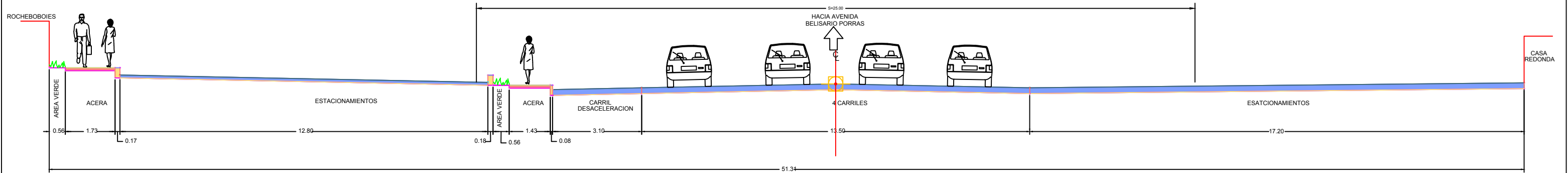


SECCIÓN N°15 "CALLE 50 - AVE. NICANOR DE OBARRIO"

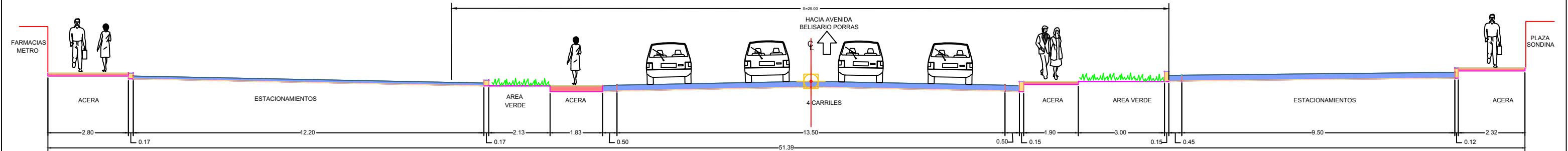
- Notas:
- Las secciones 13 y 14 se pueden encontrar en la vista 1 del Plano Llave y la sección 14 en la vista 3 del mismo.
 - La fuente de la servidumbre vial es el documento de servidumbre del MIVIOT Resolución 327-2011 del 8 de julio de 2011. Se asume que la servidumbre es concéntrica como se observa en cada una de las secciones.



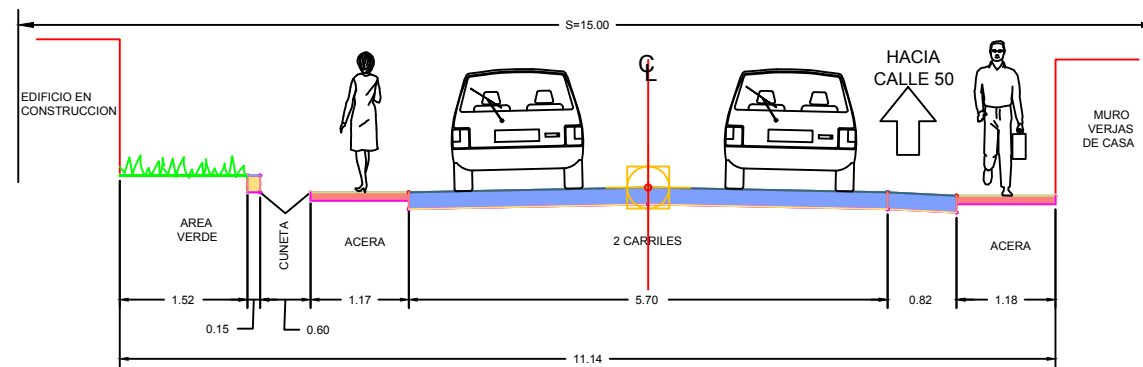
SECCIONES TRANSVERSALES DE CALLE 50 - AVE. NICANOR DE OBARRIO Y CALLE 73 E



SECCIÓN N°16 "CALLE 50 - AVE. NICANOR DE OBARRIO"



SECCIÓN N°17 "CALLE 50 - AVE. NICANOR DE OBARRIO"

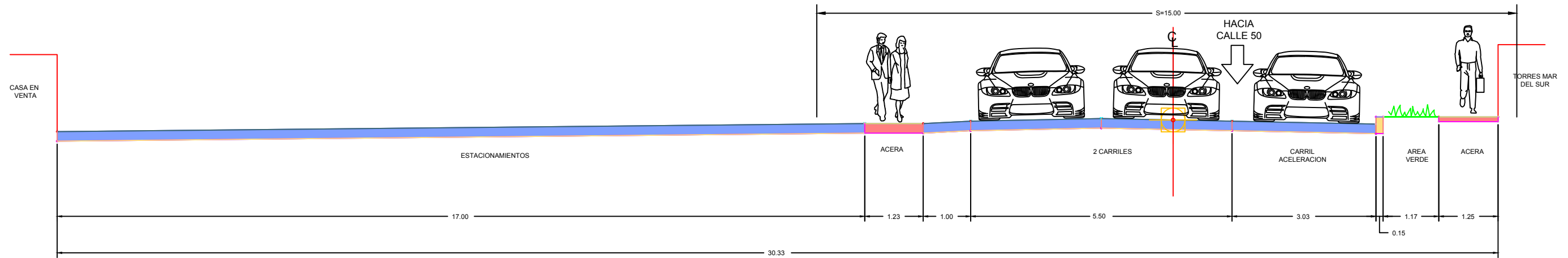


SECCIÓN N°18 "CALLE 73 E"

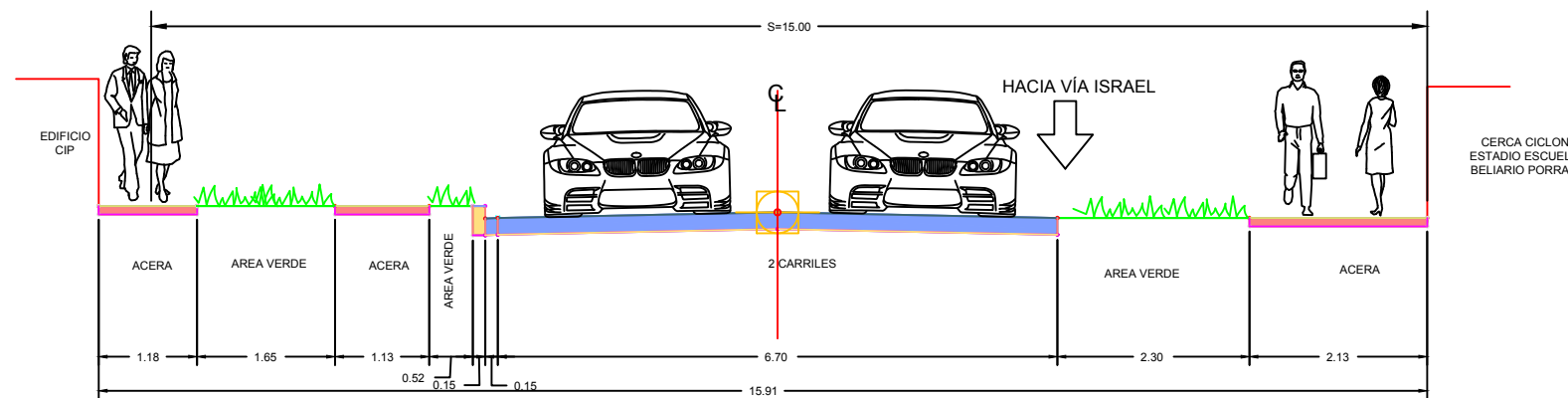
- Notas:
- Las secciones presentadas se pueden encontrar en la vista 3 del Plano Llave
 - La fuente de la servidumbre vial es el documento de servidumbre del MIVIOT Resolución 327-2011 del 8 de julio de 2011. Se asume que la servidumbre es concéntrica como se observa en cada una de las secciones.



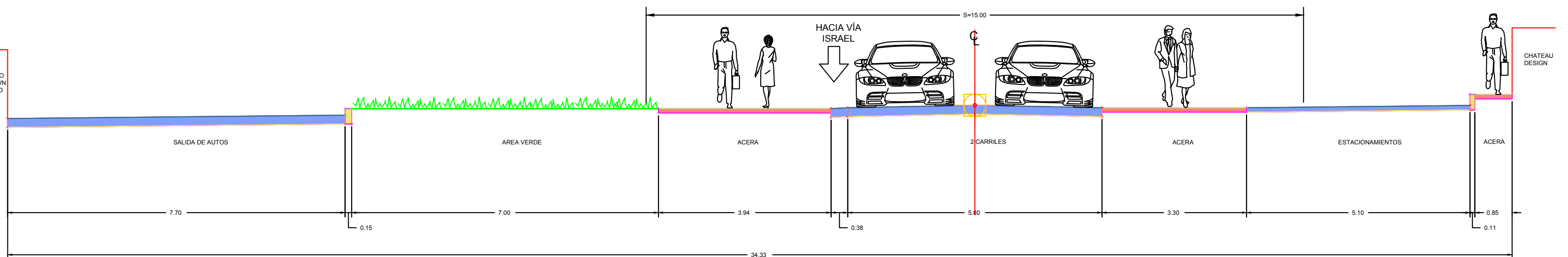
SECCIONES TRANSVERSALES DE CALLE 73 E Y CALLE 74 E



SECCIÓN N°19 "CALLE 73 E"



SECCIÓN N°20 "CALLE 74 E"

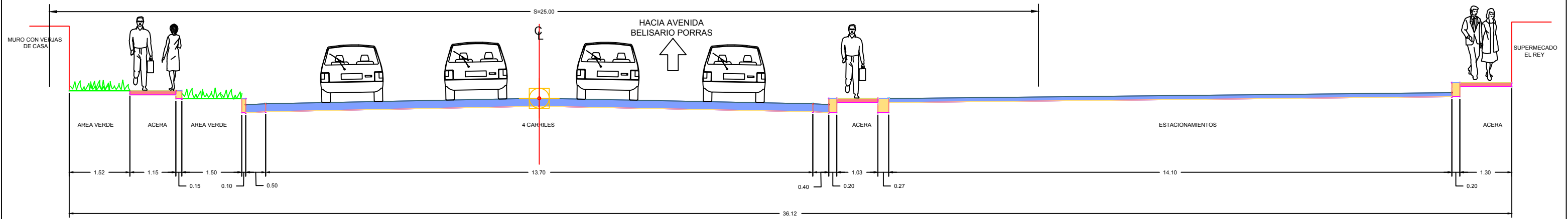


SECCIÓN N°21 "CALLE 74 E"

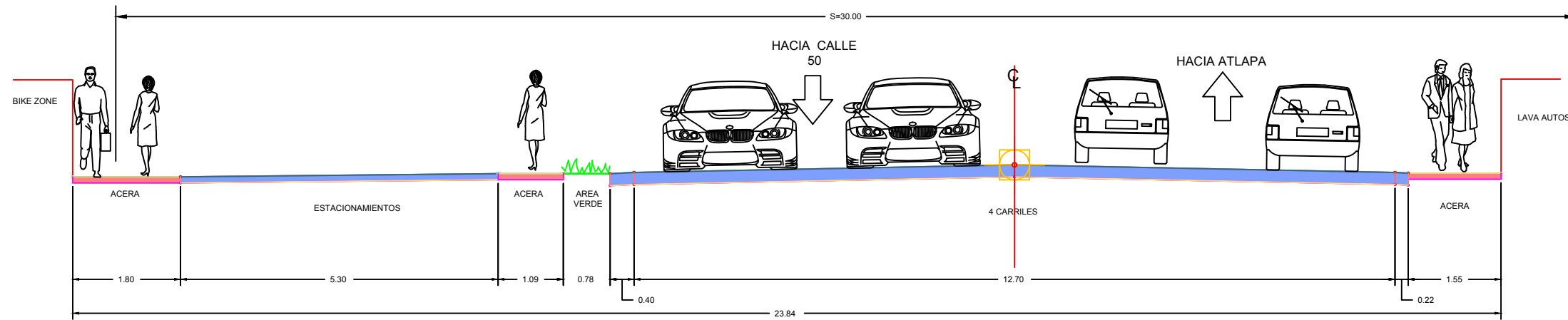
- Notas:
- La sección 19 se puede encontrar en la vista 3 del Plano Llave, y las secciones 20 y 21 en la vista 6 del mismo.
 - La fuente de la servidumbre vial es el documento de servidumbre del MIVIOT Resolución 327-2011 del 8 de julio de 2011. Se asume que la servidumbre es concéntrica como se observa en cada una de las secciones.



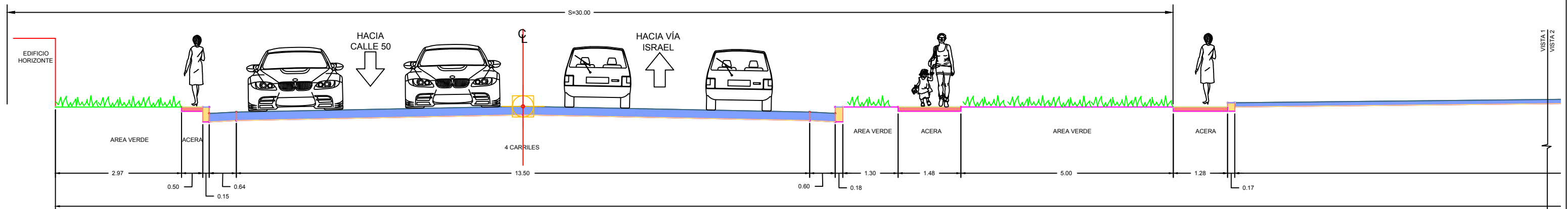
SECCIONES TRANSVERSALES DE CALLE 50 - AVE. NICANOR DE OBARRIO Y AVENIDA CINCUENTENARIO



SECCIÓN N°22 "CALLE 50 - AVE. NICANOR DE OBARRIO"



SECCIÓN N°23 "AVENIDA CINCUENTENARIO"

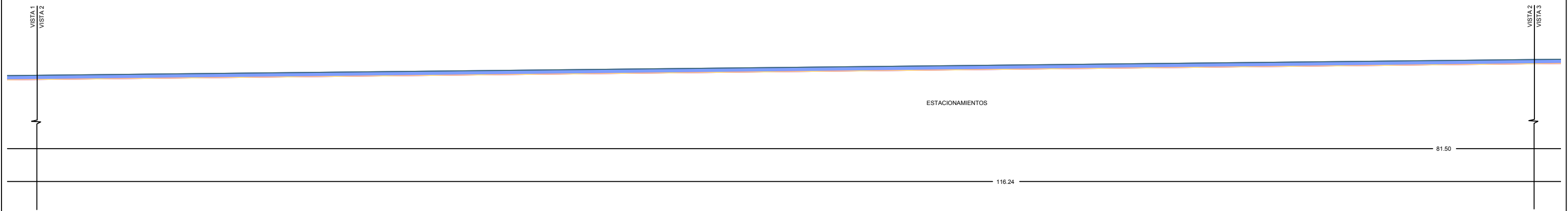


SECCIÓN N°24 "AVENIDA CINCUENTENARIO"

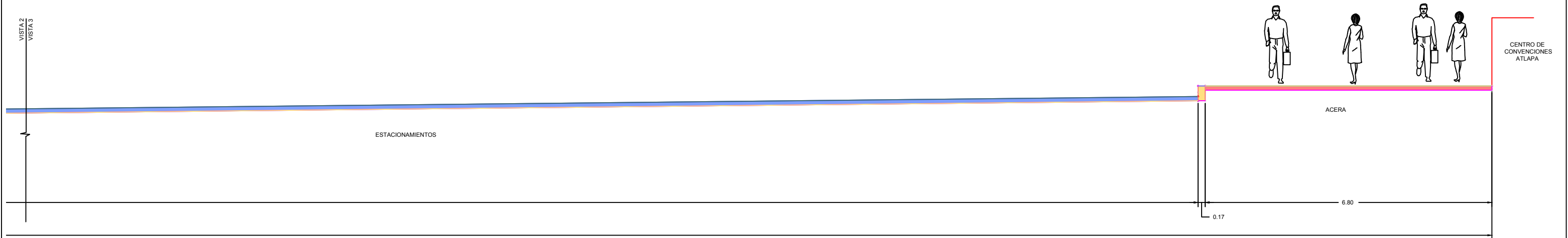
- Notas:
- Las secciones presentadas se pueden encontrar en la vista 6 del Plano Llave.
 - La fuente de la servidumbre vial es el documento de servidumbre del MIVIOT Resolución 327-2011 del 8 de julio de 2011. Se asume que la servidumbre es concéntrica como se observa en cada una de las secciones.



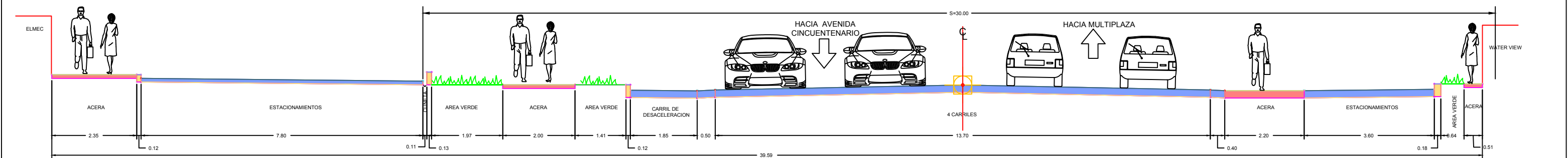
SECCIONES TRANSVERSALES DE AVENIDA CINCUENTENARIO Y VÍA ISRAEL



SECCIÓN N°24 "AVENIDA CINCUENTENARIO"



SECCIÓN N°24 "AVENIDA CINCUENTENARIO"

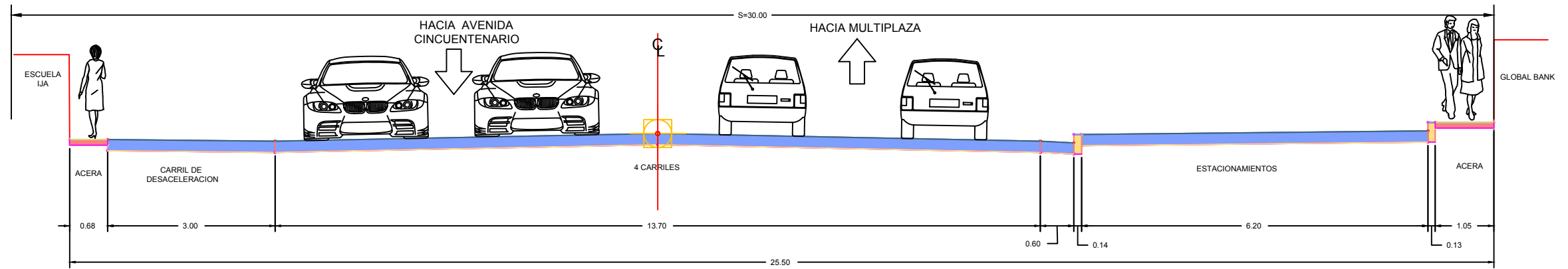


SECCIÓN N°25 "VÍA ISRAEL"

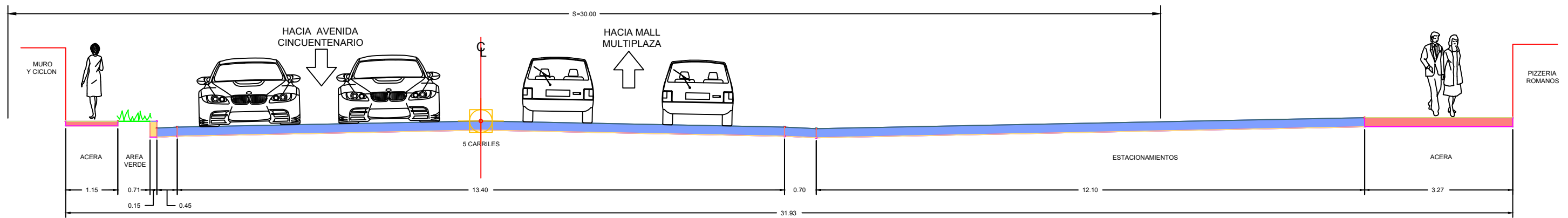
- Notas:
- Las secciones presentadas se pueden encontrar en la vista 6 del Plano Llave.
 - La fuente de la servidumbre vial es el documento de servidumbre del MIVIOT Resolución 327-2011 del 8 de julio de 2011. Se asume que la servidumbre es concéntrica como se observa en cada una de las secciones.



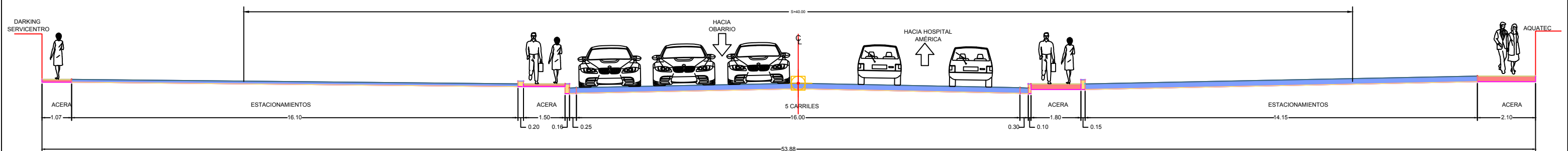
SECCIONES TRANSVERSALES DE VÍA ISRAEL Y AVENIDA CENTRAL ESPAÑA



SECCIÓN N°26 "VÍA ISRAEL"



SECCIÓN N°27 "VÍA ISRAEL"

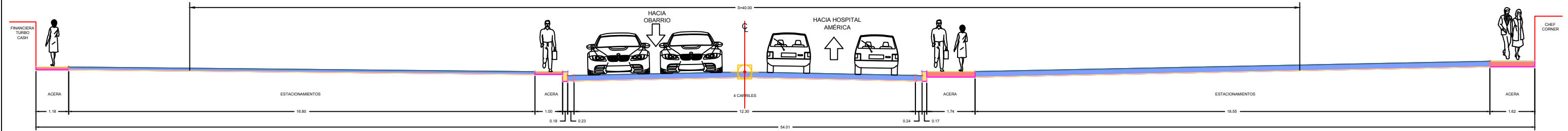


SECCIÓN N°28 "AVENIDA CENTRAL ESPAÑA"

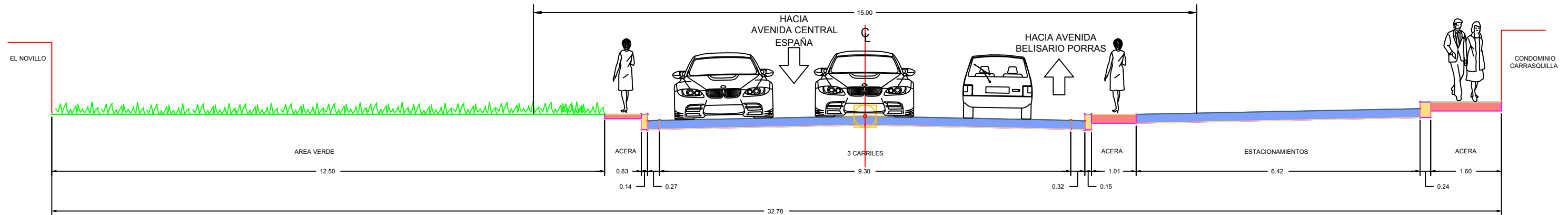
- Notas:
- Las secciones 26 y 27 se pueden encontrar en la vista 3 del Plano Llave, y la sección 28 en la vista 4 del mismo.
 - La fuente de la servidumbre vial es el documento de servidumbre del MIVIOT Resolución 327-2011 del 8 de julio de 2011. Se asume que la servidumbre es concéntrica como se observa en cada una de las secciones.



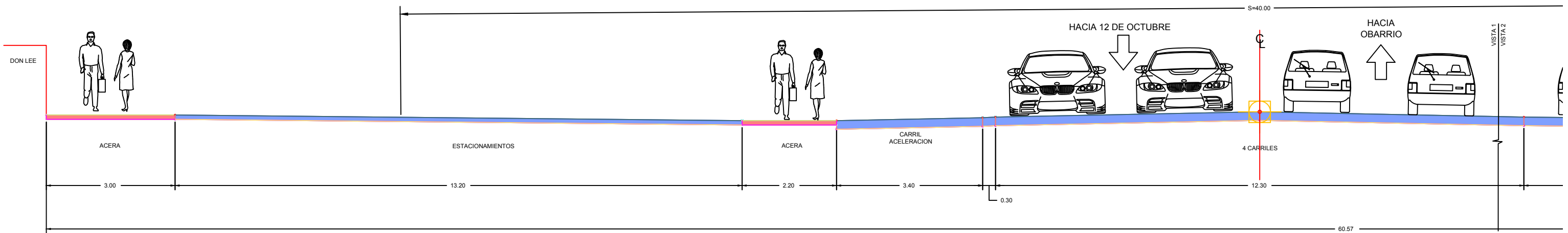
SECCIONES TRANSVERSALES DE AVENIDA CENTRAL ESPAÑA Y CALLE 68 BIS



SECCIÓN N°29 "AVENIDA CENTRAL ESPAÑA"



SECCIÓN N°30 "CALLE 68 BIS"

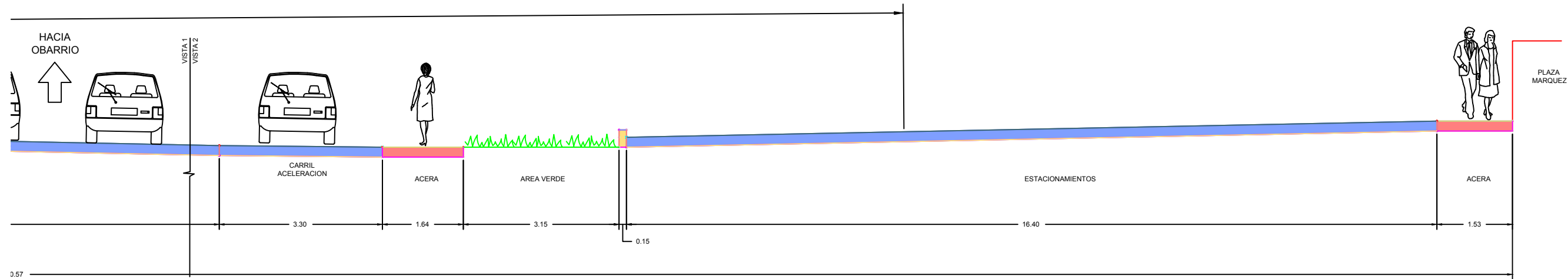


SECCIÓN N°31 "AVENIDA CENTRAL ESPAÑA"

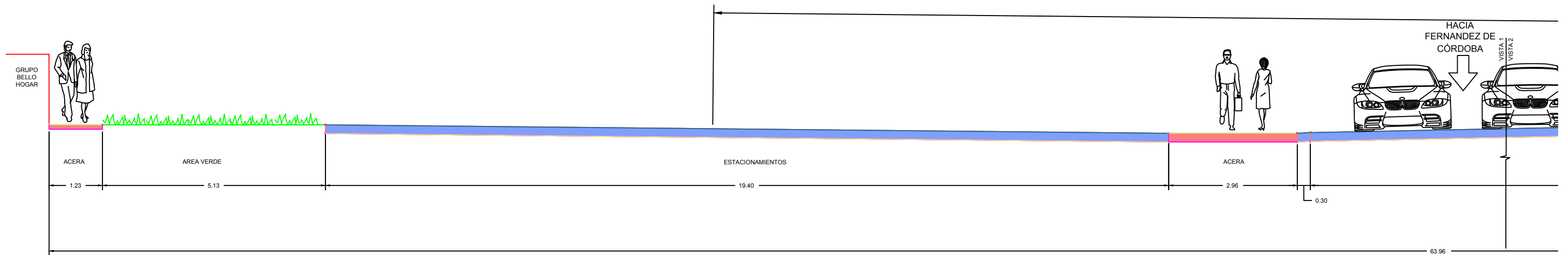
- Notas:
- Las secciones presentadas se pueden encontrar en la vista 4 del Plano Llave.
 - La fuente de la servidumbre vial es el documento de servidumbre del MIVIOT Resolución 327-2011 del 8 de julio de 2011. Se asume que la servidumbre es concéntrica como se observa en cada una de las secciones.



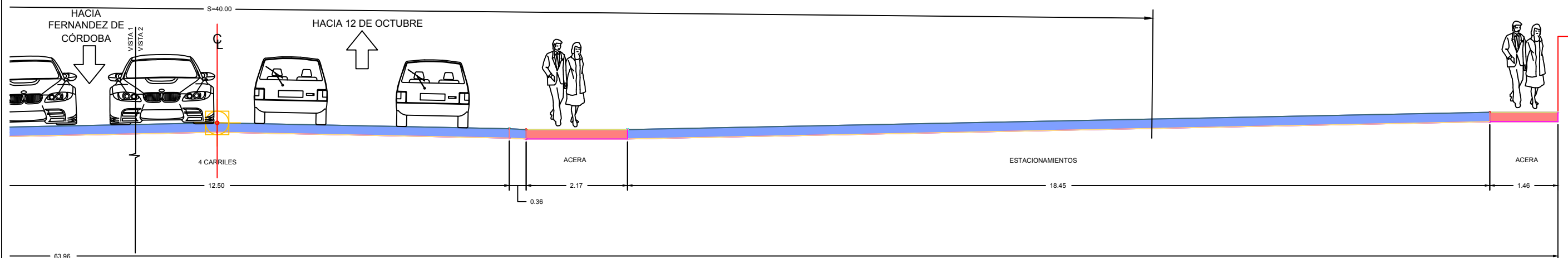
SECCIONES TRANSVERSALES DE AVENIDA CENTRAL ESPAÑA



SECCIÓN N°31 "AVENIDA CENTRAL ESPAÑA"



SECCIÓN N°32 "AVENIDA CENTRAL ESPAÑA"

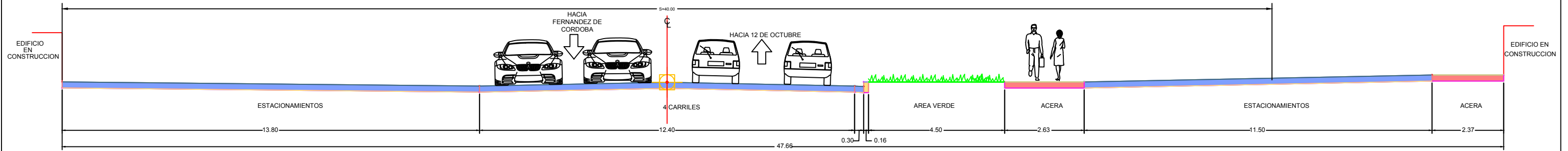


SECCIÓN N°32 "AVENIDA CENTRAL ESPAÑA"

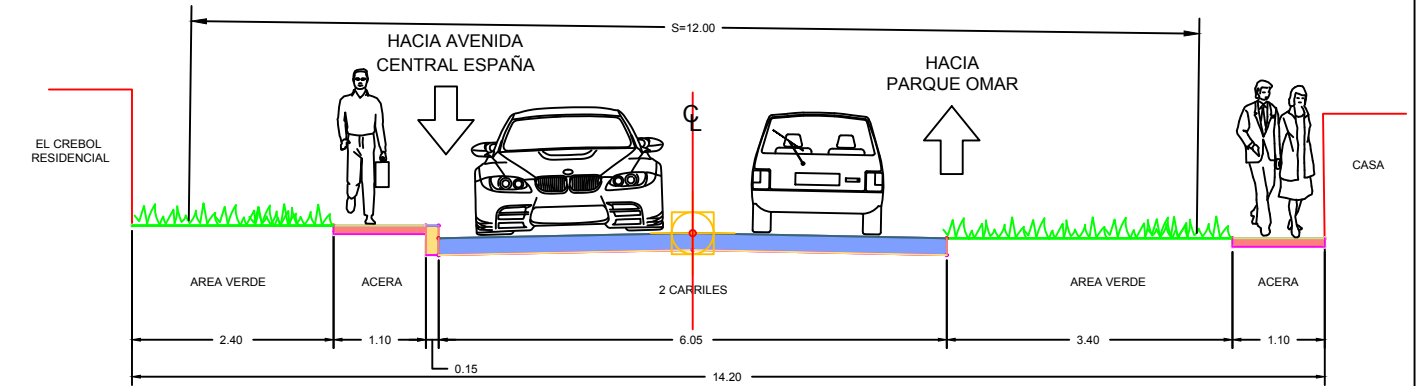
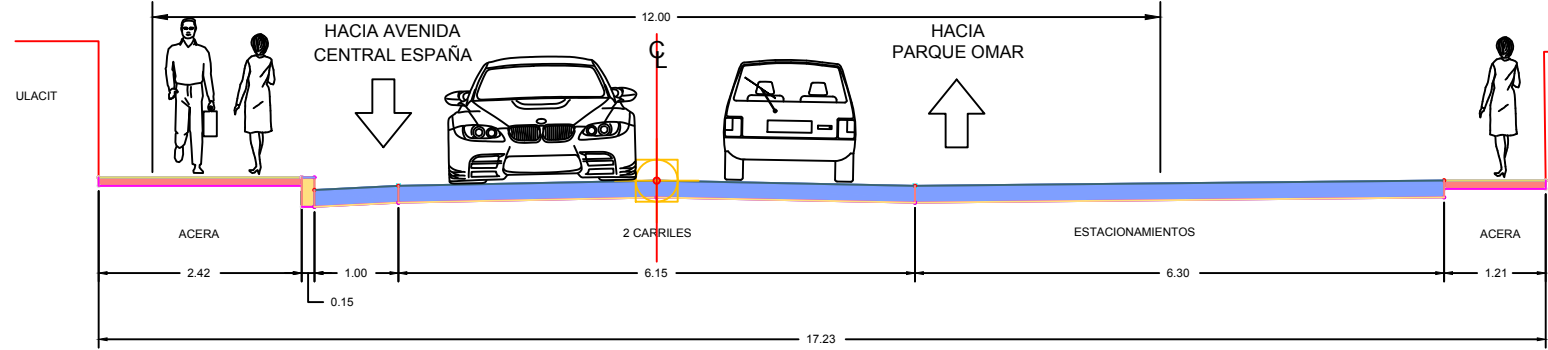
- Notas:
- La sección 31 se puede encontrar en la vista 4 del Plano Llave, y la sección 32 en la vista 5 del mismo.
 - La fuente de la servidumbre vial es el documento de servidumbre del MIVIOT Resolución 327-2011 del 8 de julio de 2011. Se asume que la servidumbre es concéntrica como se observa en cada una de las secciones.



SECCIONES TRANSVERSALES DE AVENIDA CENTRAL ESPAÑA, CALLE 74 BIS E, CALLE LA CARRASQUILLA Y CALLE 72 BIS E

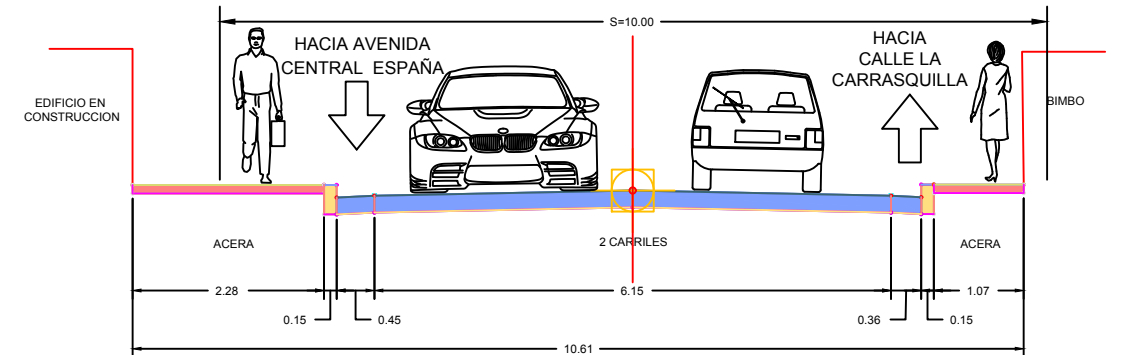
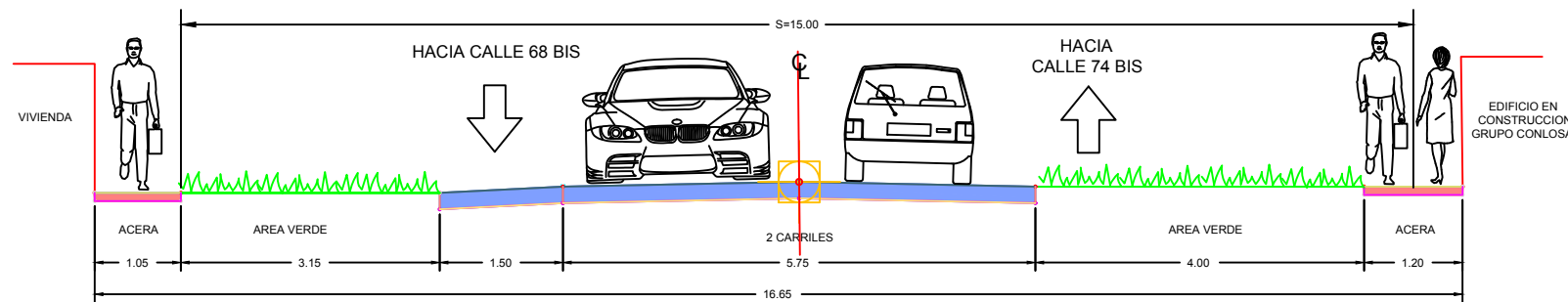


SECCIÓN N°33 "AVENIDA CENTRAL ESPAÑA"



SECCIÓN N°34 "CALLE 74 BIS E"

SECCIÓN N°35 "CALLE 74 BIS E"



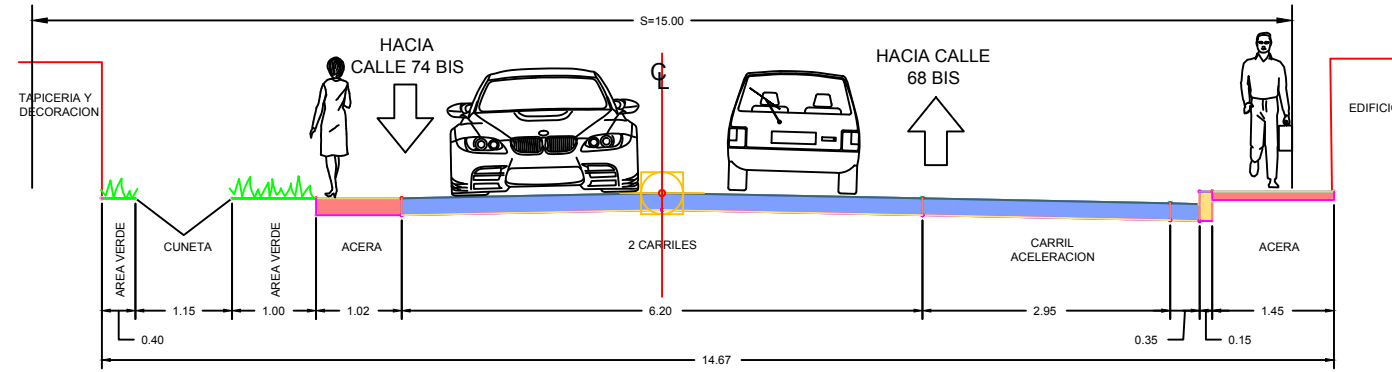
SECCIÓN N°36 "CALLE LA CARRASQUILLA"

SECCIÓN N°37 "CALLE 72 BIS E"

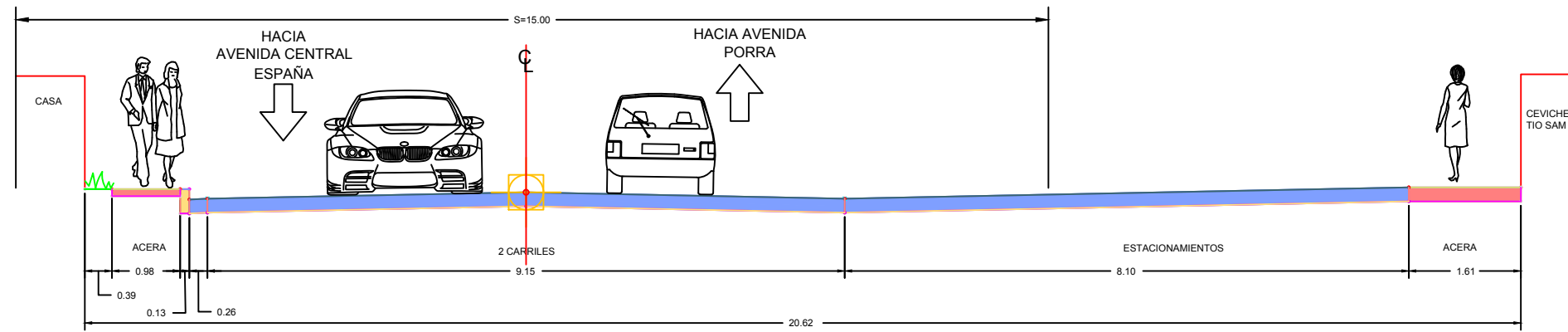
- Notas:
- Las secciones presentadas se pueden encontrar en la vista 5 del Plano Llave.
 - La fuente de la servidumbre vial es el documento de servidumbre del MIVIOT Resolución 327-2011 del 8 de julio de 2011. Se asume que la servidumbre es concéntrica como se observa en cada una de las secciones.



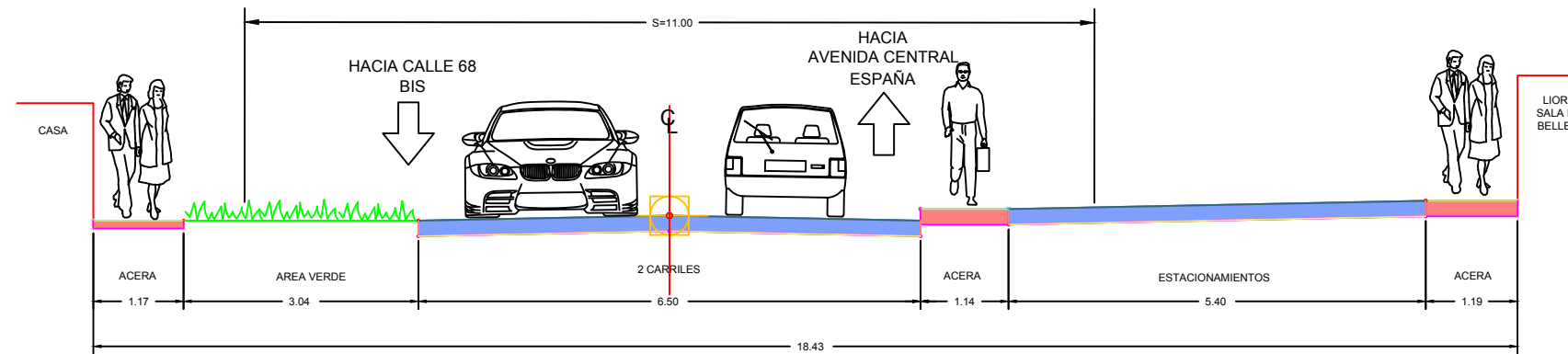
SECCIONES TRANSVERSALES DE CALLE LA CARRASQUILLA, CALLE 68 BIS Y CALLE ENRIQUE J. ARCE



SECCIÓN N°38 "CALLE LA CARRASQUILLA"



SECCIÓN N°39 "CALLE 68 BIS"

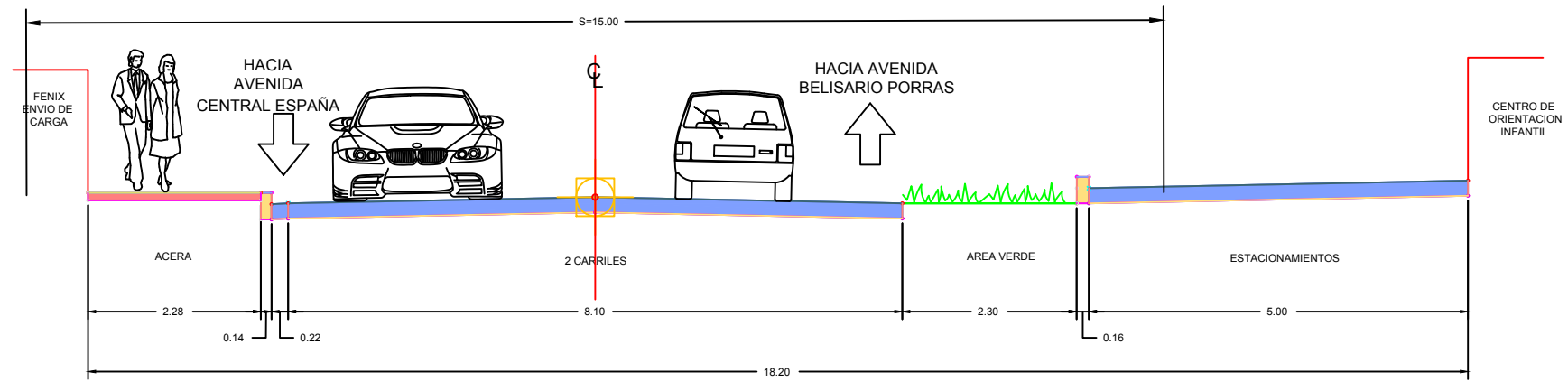


SECCIÓN N°40 "ENRIQUE J. ARCE"

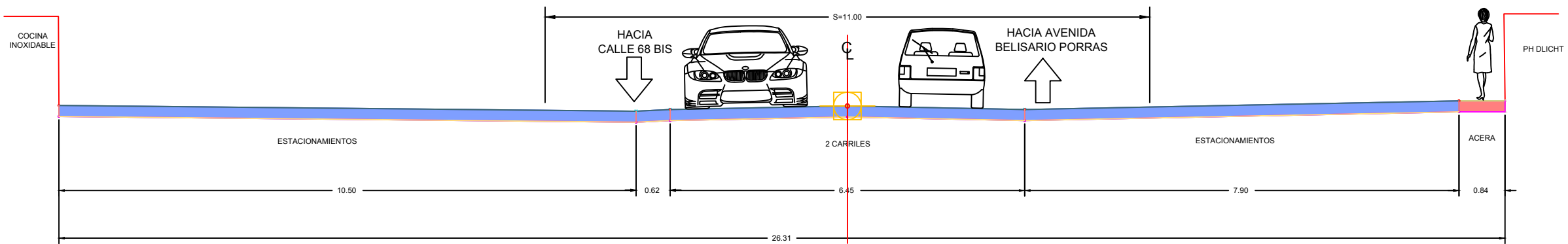
- Notas:
- Las secciones presentadas se pueden encontrar en la vista 4 del Plano Llave.
 - La fuente de la servidumbre vial es el documento de servidumbre del MIVIOT Resolución 327-2011 del 8 de julio de 2011. Se asume que la servidumbre es concéntrica como se observa en cada una de las secciones.



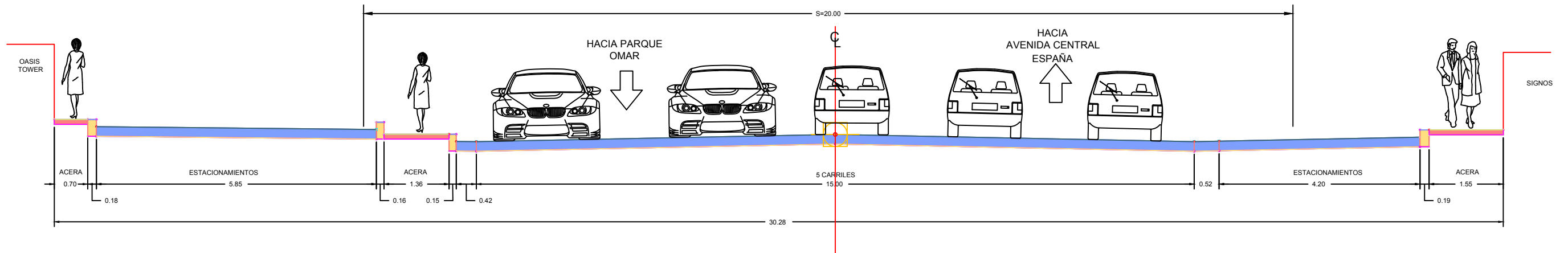
SECCIONES TRANSVERSALES DE CALLE 68 BIS, CALLE 62 ESTE Y AVENIDA BELISARIO PORRAS



SECCIÓN N°41 "CALLE 68 BIS"



SECCIÓN N°42 "CALLE 62 E"

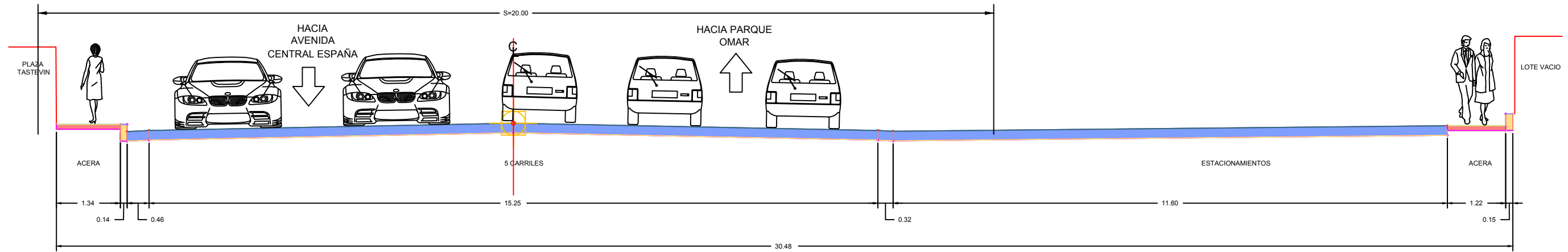


SECCIÓN N°43 "AVENIDA BELISARIO PORRAS"

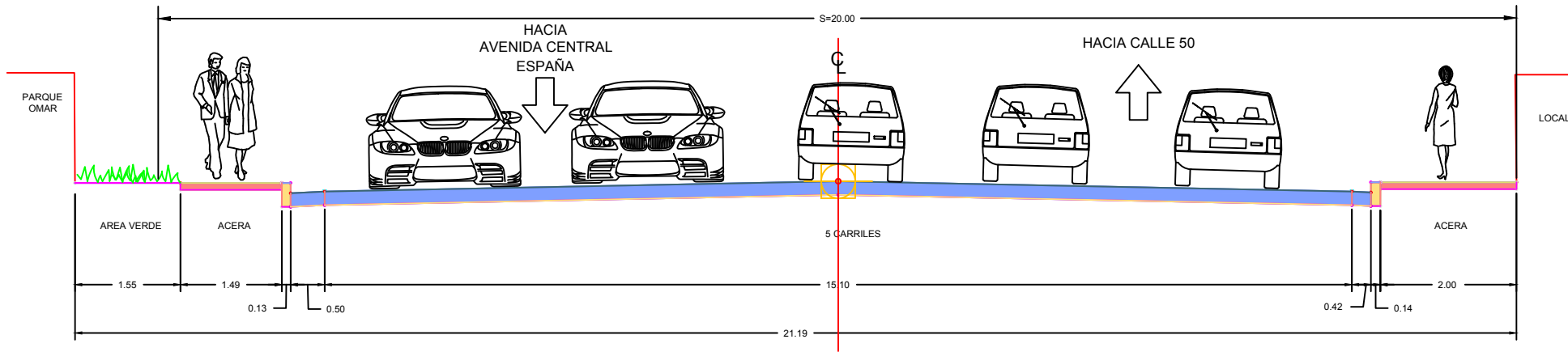
- Notas:
- La secciones 41 y 42 se pueden encontrar en la vista 4 del Plano Llave, y la sección 43 en la vista 3 del mismo.
 - La fuente de la servidumbre vial es el documento de servidumbre del MIVIOT Resolución 327-2011 del 8 de julio de 2011. Se asume que la servidumbre es concéntrica como se observa en cada una de las secciones.



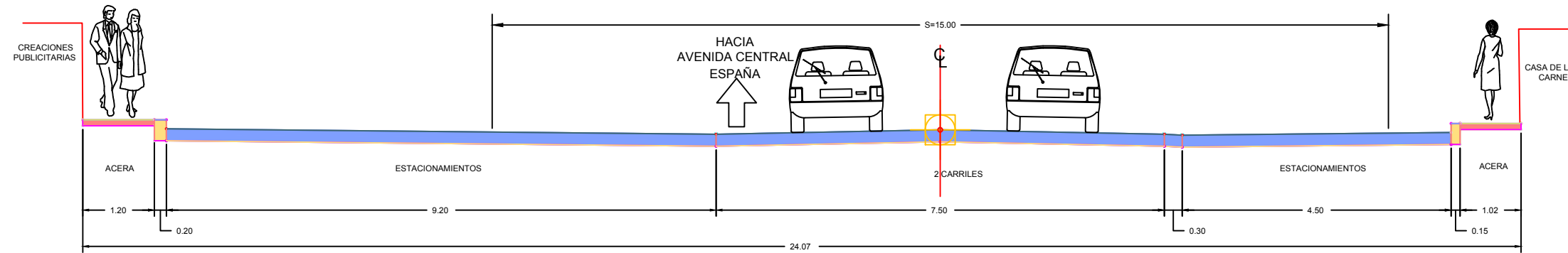
SECCIONES TRANSVERSALES DE AVENIDA BELISARIO PORRAS Y CALLE 68 BIS



SECCIÓN N°44 "AVENIDA BELISARIO PORRAS"



SECCIÓN N°45 "AVENIDA BELISARIO PORRAS"

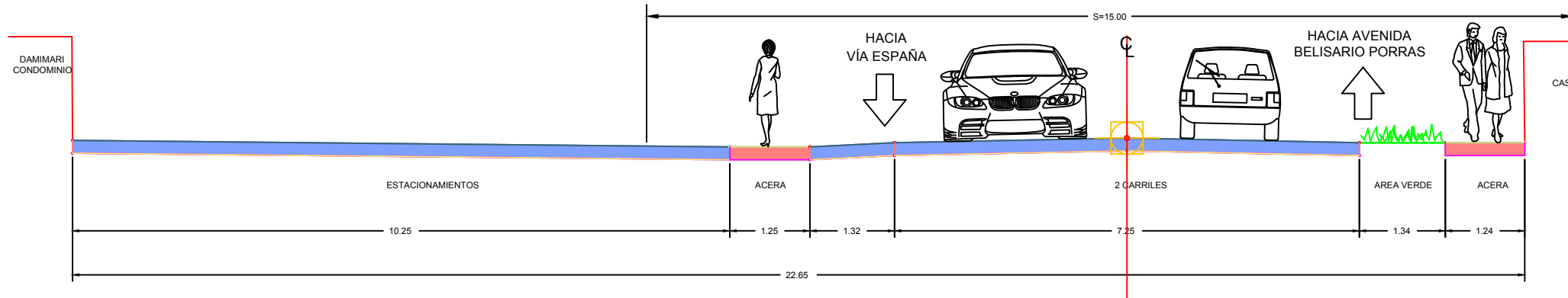


SECCIÓN N°46 "CALLE 68 BIS"

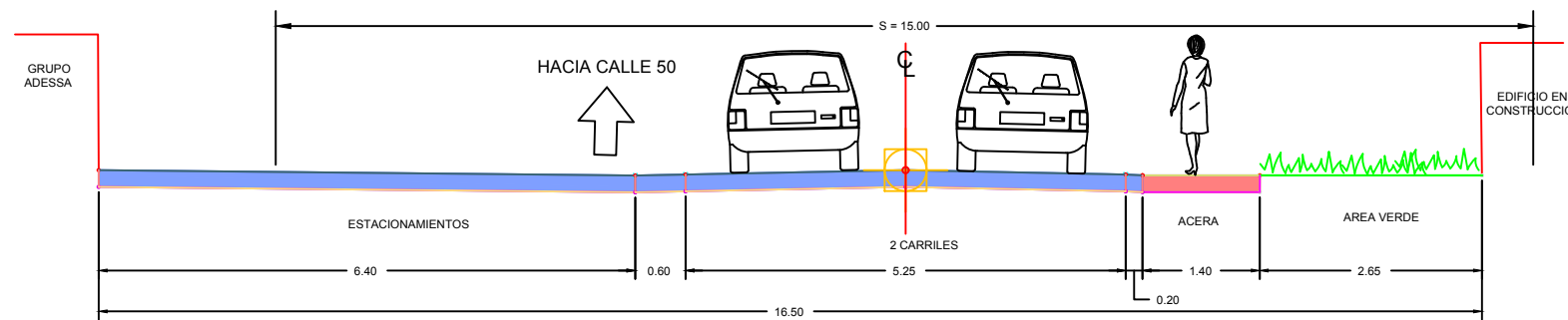
- Notas:
- La secciones 44 y 46 se pueden encontrar en la vista 4 del Plano Llave, y la sección 45 en la vista 7 del mismo.
 - La fuente de la servidumbre vial es el documento de servidumbre del MIVIOT Resolución 327-2011 del 8 de julio de 2011. Se asume que la servidumbre es concéntrica como se observa en cada una de las secciones.



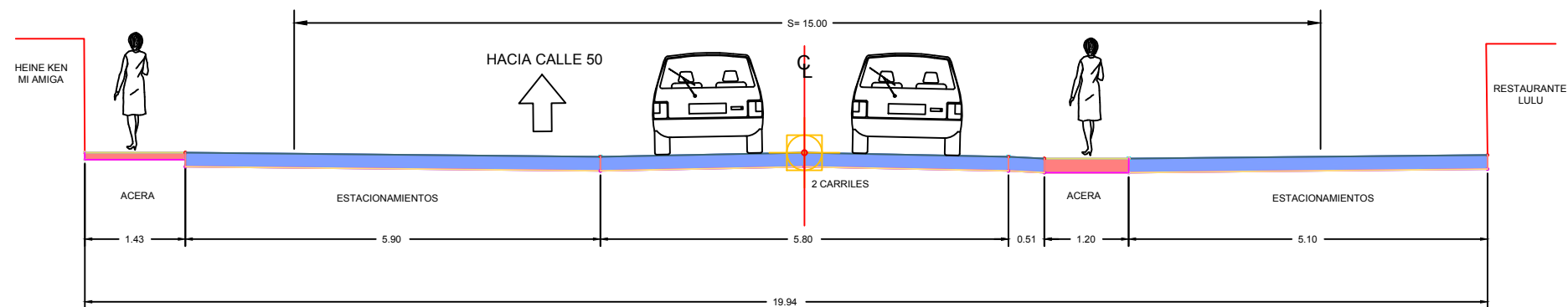
SECCIONES TRANSVERSALES DE CALLE 68 BIS Y CALLE 67 E



SECCIÓN N°47 "CALLE 68 BIS"



SECCIÓN N°48 "CALLE 67 E"

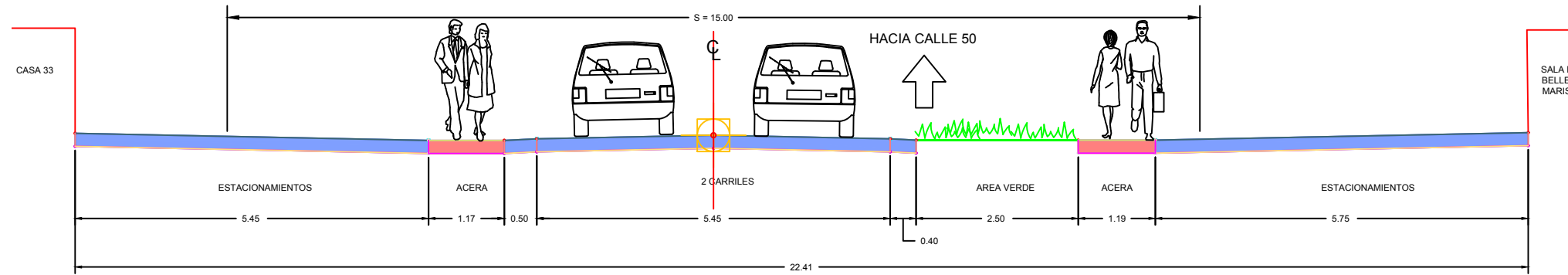


SECCIÓN N°49 "CALLE 67 E"

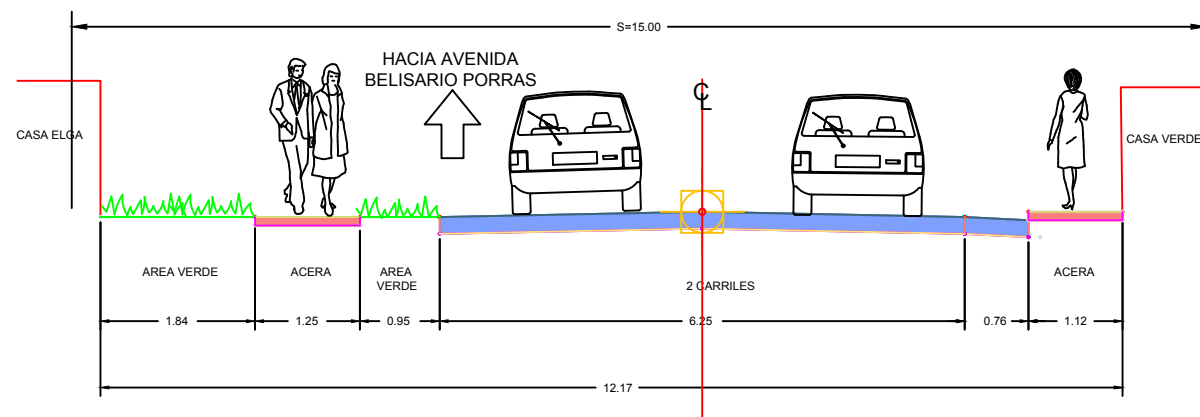
- Notas:
- Las secciones presentadas se pueden encontrar en la vista 4 del Plano Llave.
 - La fuente de la servidumbre vial es el documento de servidumbre del MIVIOT Resolución 327-2011 del 8 de julio de 2011. Se asume que la servidumbre es concéntrica como se observa en cada una de las secciones.



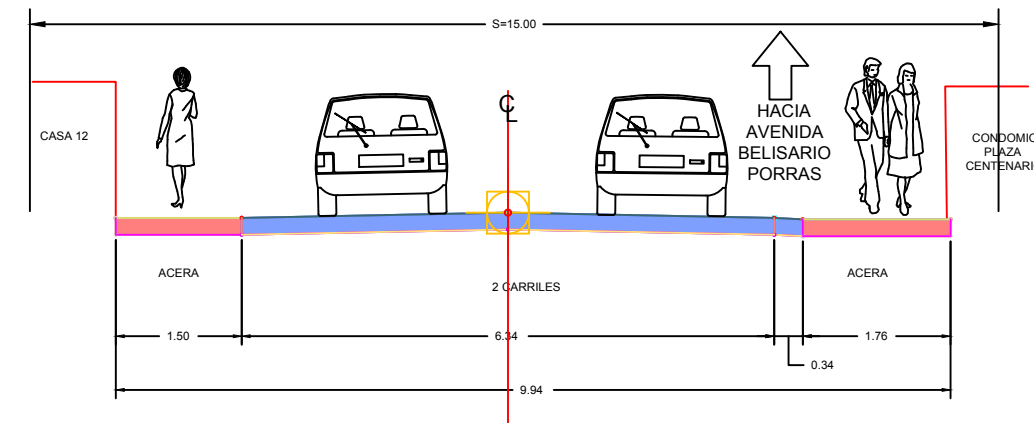
SECCIONES TRANSVERSALES DE CALLE 67 E Y CALLE 68 E



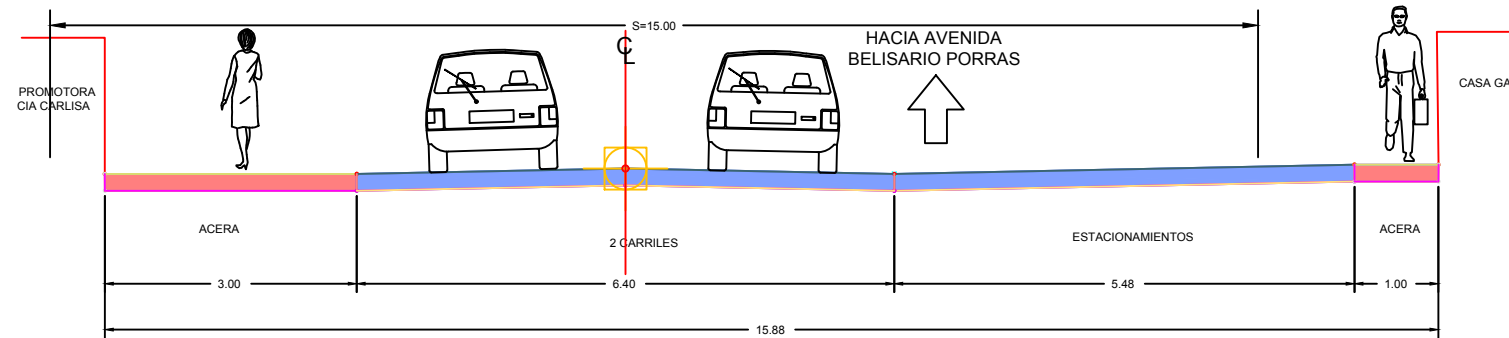
SECCIÓN N°50 "CALLE 67 E"



SECCIÓN N°51 "CALLE 68 E"



SECCIÓN N°52 "CALLE 68 E"

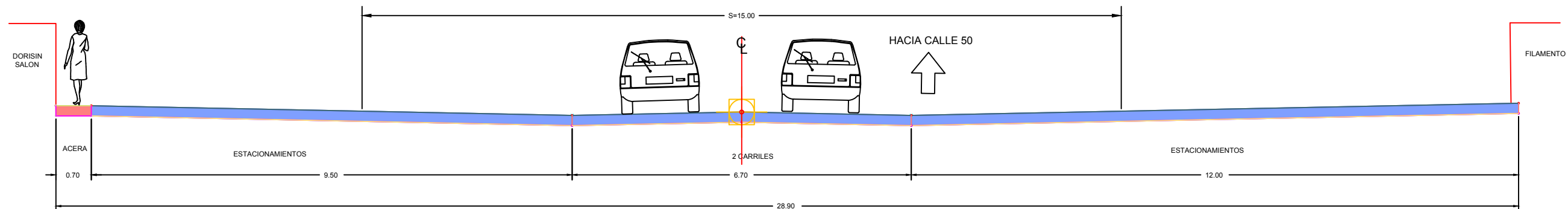


SECCIÓN N°53 "CALLE 68 E"

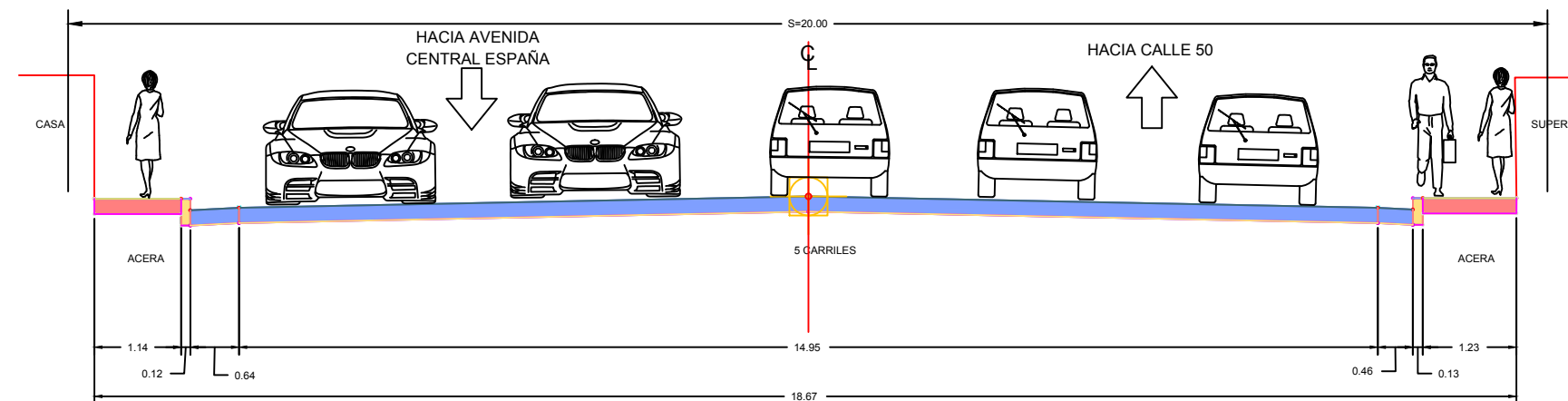
- Notas:
- La secciones 50 y 51 se pueden encontrar en la vista 3 del Plano Llave, y las secciones 52 y 53 en la vista 4 del mismo.
 - La fuente de la servidumbre vial es el documento de servidumbre del MIVIOT Resolución 327-2011 del 8 de julio de 2011. Se asume que la servidumbre es concéntrica como se observa en cada una de las secciones.



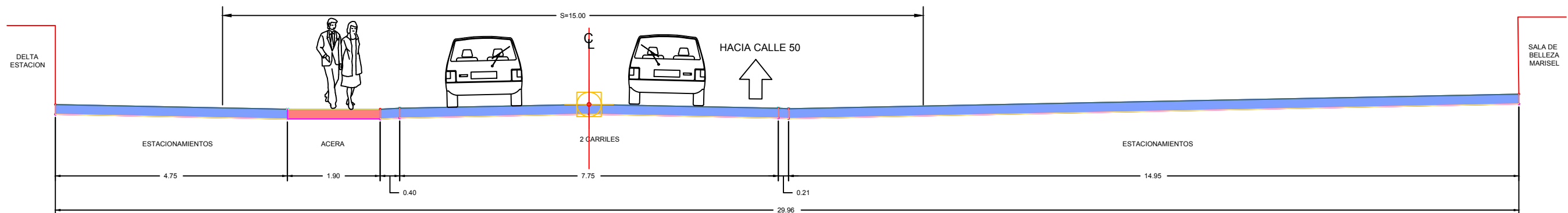
SECCIONES TRANSVERSALES DE CALLE 74 E Y AVENIDA BELISARIO PORRAS



SECCIÓN N°54 "CALLE 74 E"



SECCIÓN N°55 "AVENIDA BELISARIO PORRAS"

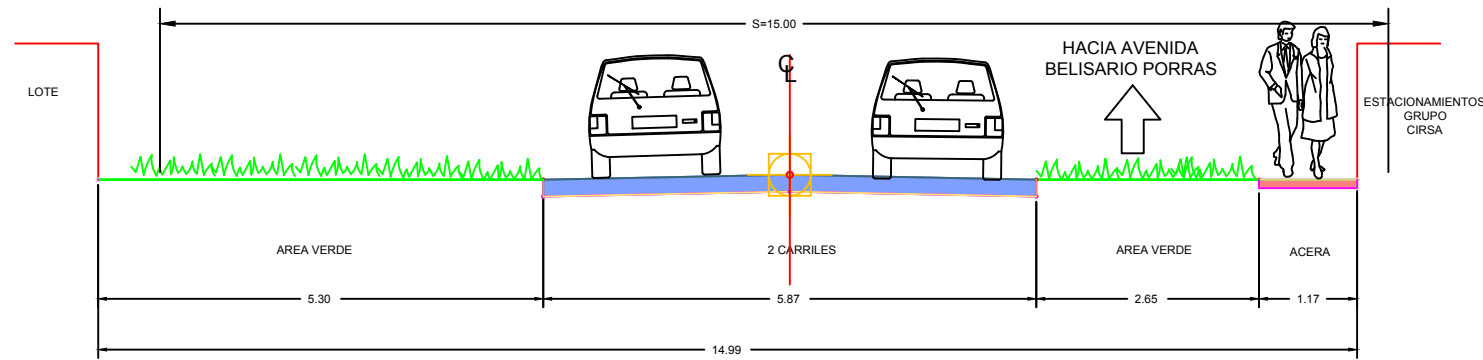


SECCIÓN N°56 "CALLE 74 E"

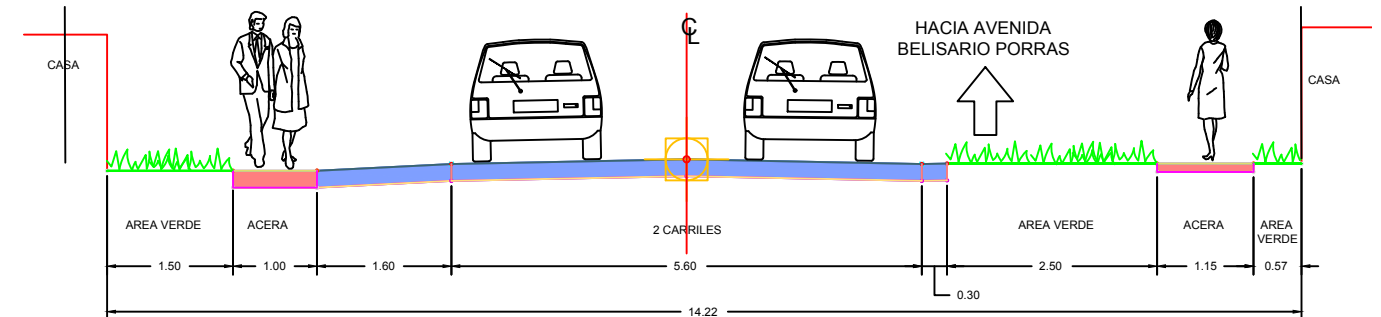
- Notas:
- La secciones 54 y 55 se pueden encontrar en la vista 7 del Plano Llave, y la sección 56 en la vista 3 del mismo.
 - La fuente de la servidumbre vial es el documento de servidumbre del MIVIOT Resolución 327-2011 del 8 de julio de 2011. Se asume que la servidumbre es concéntrica como se observa en cada una de las secciones.



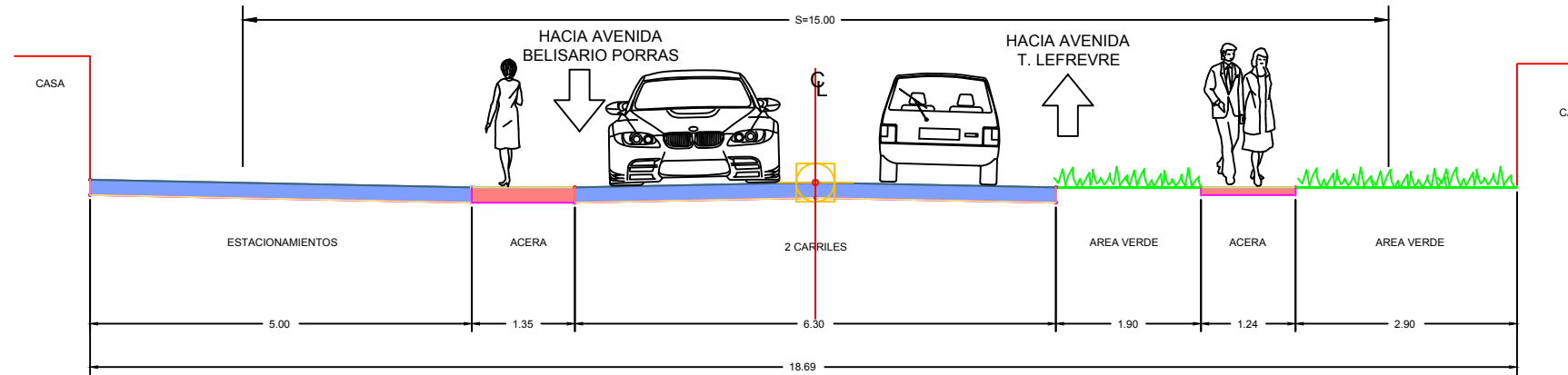
SECCIONES TRANSVERSALES DE CALLE 73 E Y CALLE REPUBLICA DE LA INDIA



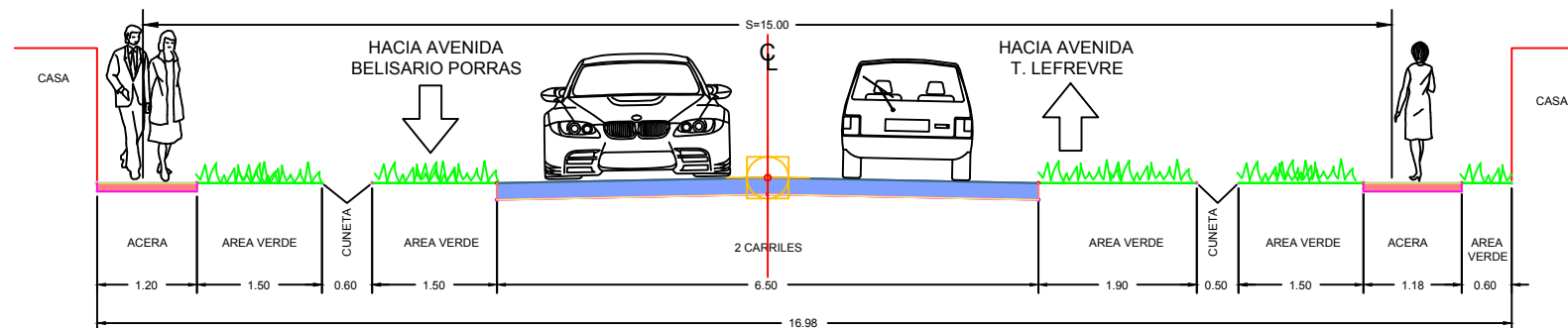
SECCIÓN N°57 "CALLE 73 E"



SECCIÓN N°58 "CALLE 73 E"



SECCIÓN N°59 "CALLE REPÚBLICA DE LA INDIA"

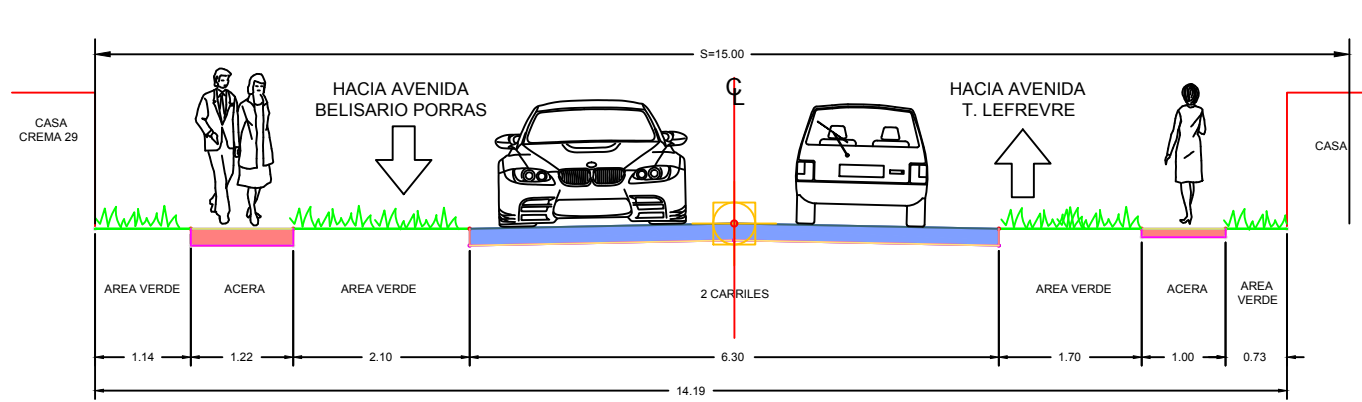


SECCIÓN N°60 "CALLE REPÚBLICA DE LA INDIA"

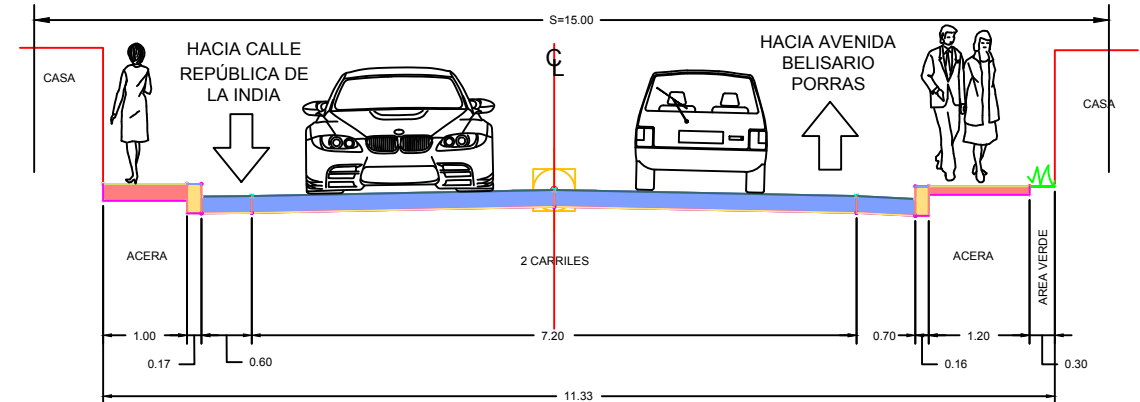
- Notas:
- Las secciones presentadas se pueden encontrar en la vista 7 del Plano Llave.
 - La fuente de la servidumbre vial es el documento de servidumbre del MIVIOT Resolución 327-2011 del 8 de julio de 2011. Se asume que la servidumbre es concéntrica como se observa en cada una de las secciones.



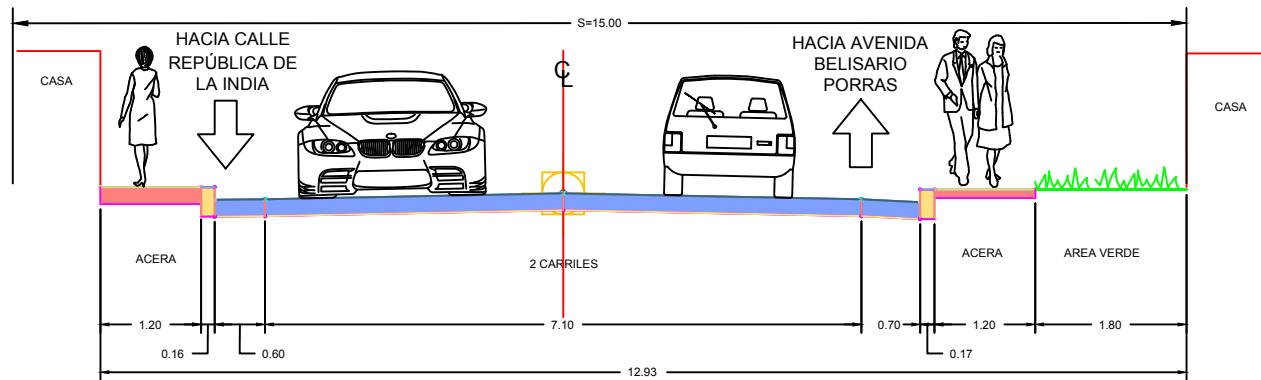
SECCIONES TRANSVERSALES DE CALLE REPÚBLICA DE LA INDIA, AVENIDA SANTA ELENA Y AVENIDA BELISARIO PORRAS



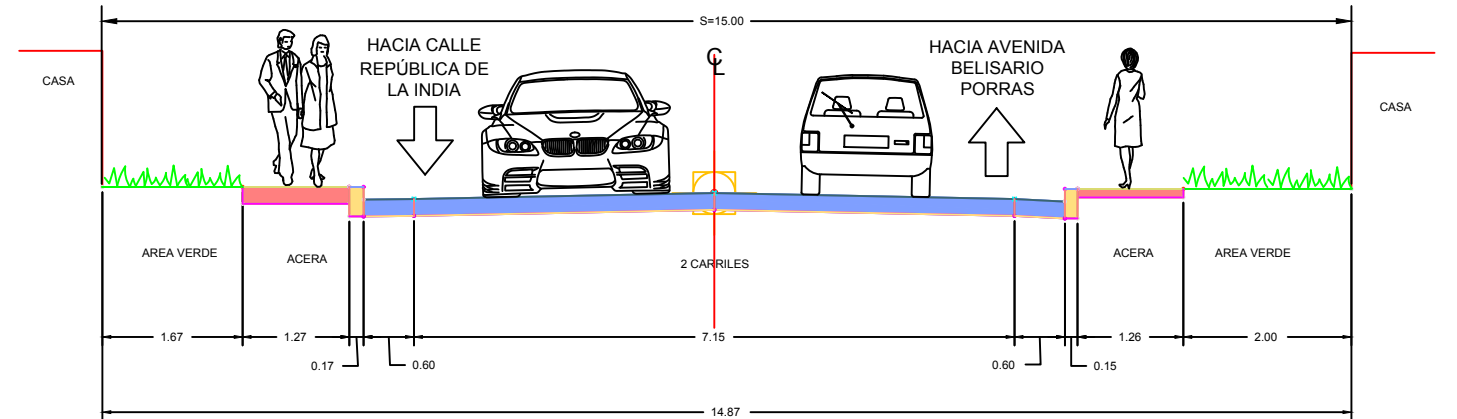
SECCIÓN N°61 "CALLE REPÚBLICA DE LA INDIA"



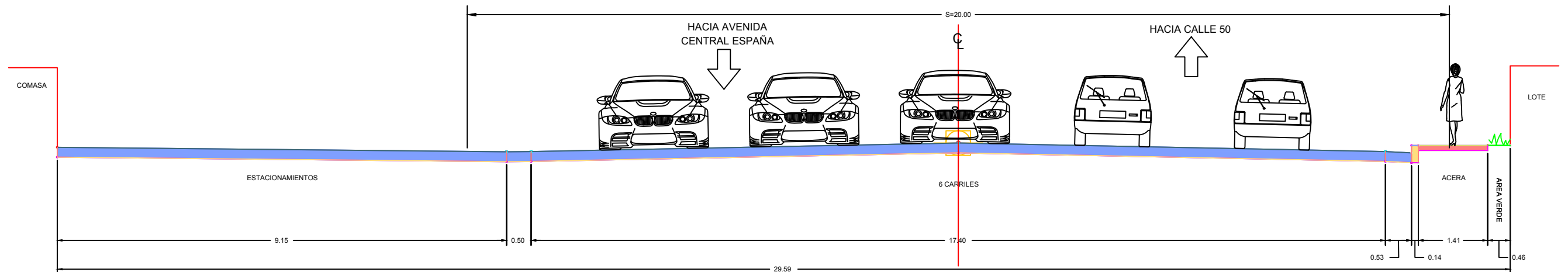
SECCIÓN N°62 "AVENIDA SANTA ELENA"



SECCIÓN N°63 "AVENIDA SANTA ELENA"



SECCIÓN N°64 "AVENIDA SANTA ELENA"

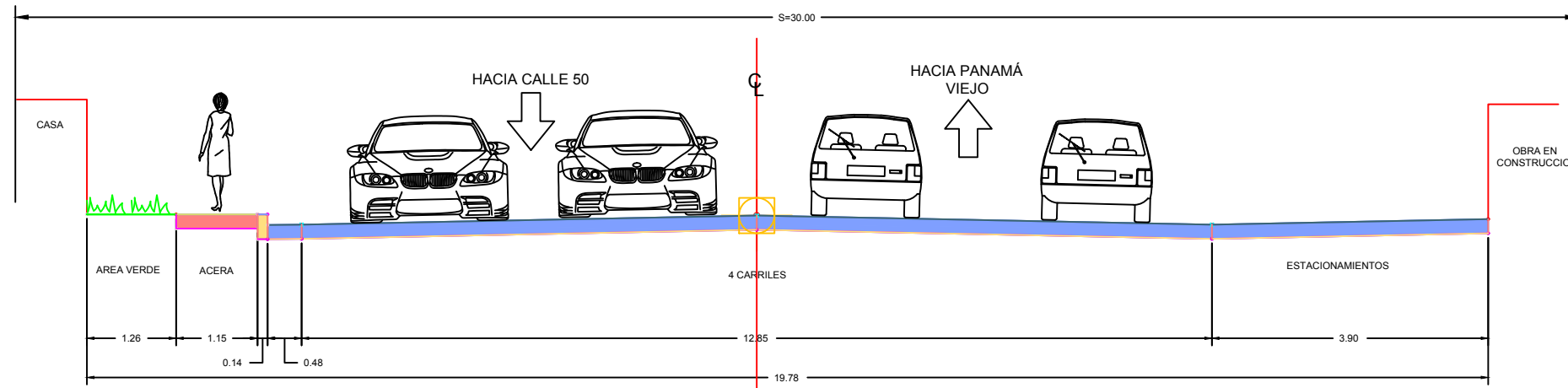


SECCIÓN N°65 "AVENIDA BELISARIO PORRAS"

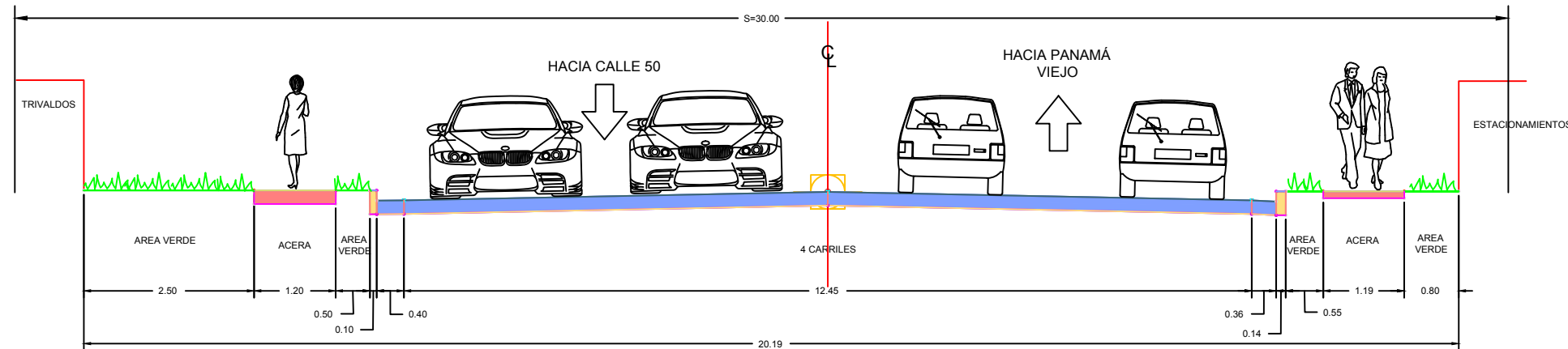
- Notas:
- Las secciones presentadas se pueden encontrar en la vista 7 del Plano Llave.
 - La fuente de la servidumbre vial es el documento de servidumbre del MIVIOT Resolución 327-2011 del 8 de julio de 2011. Se asume que la servidumbre es concéntrica como se observa en cada una de las secciones.



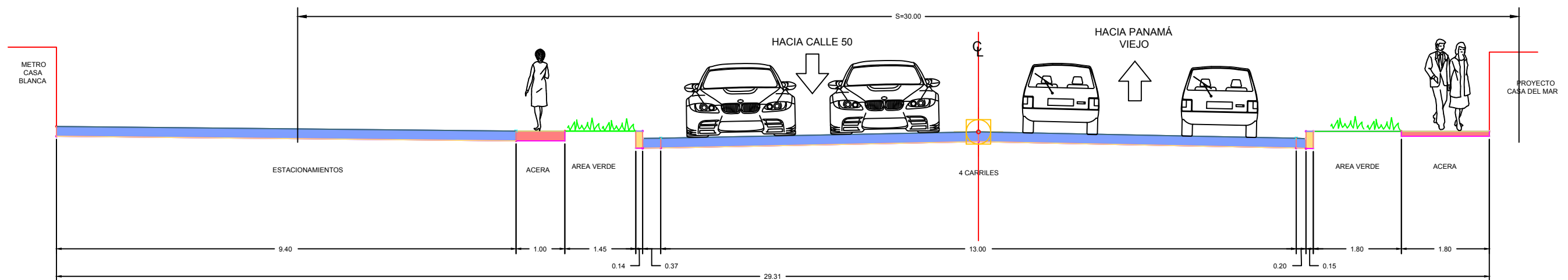
SECCIONES TRANSVERSALES DE AVENIDA CINCUENTENARIO



SECCIÓN N°66 "AVENIDA CINCUENTENARIO"



SECCIÓN N°67 "AVENIDA CINCUENTENARIO"

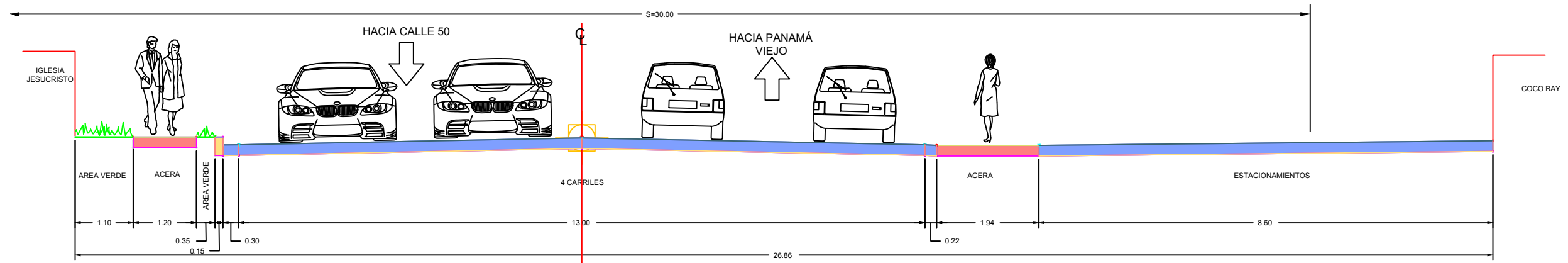


SECCIÓN N°68 "AVENIDA CINCUENTENARIO"

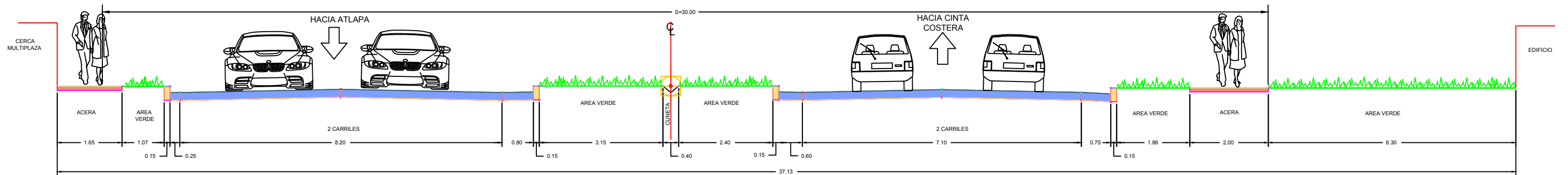
- Notas:
- Las secciones presentadas se pueden encontrar en la vista 7 del Plano Llave.
 - La fuente de la servidumbre vial es el documento de servidumbre del MIVIOT Resolución 327-2011 del 8 de julio de 2011. Se asume que la servidumbre es concéntrica como se observa en cada una de las secciones.



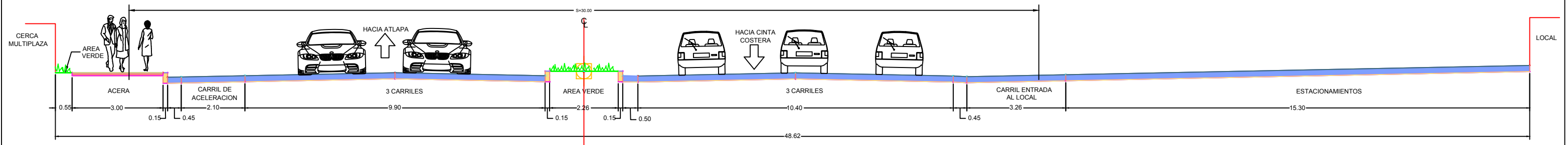
SECCIONES TRANSVERSALES DE AVENIDA CINCUENTENARIO Y VÍA ISRAEL



SECCIÓN N°69 "AVENIDA CINCUENTENARIO"



SECCIÓN N°70 "VÍA ISRAEL"

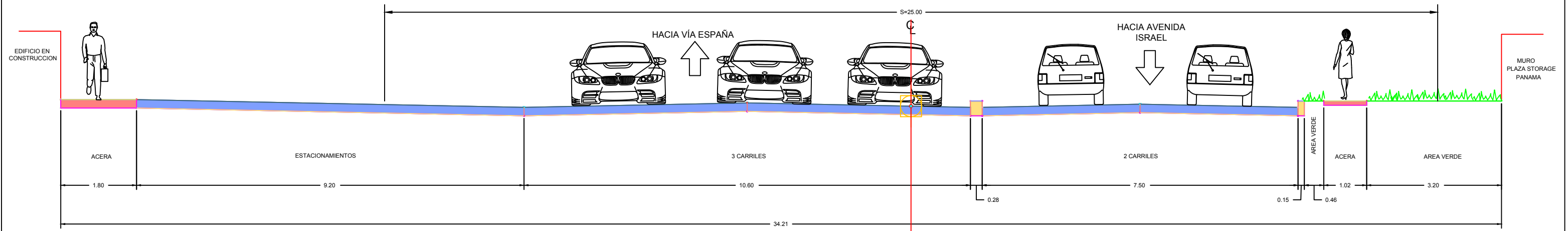


SECCIÓN N°71 "VÍA ISRAEL"

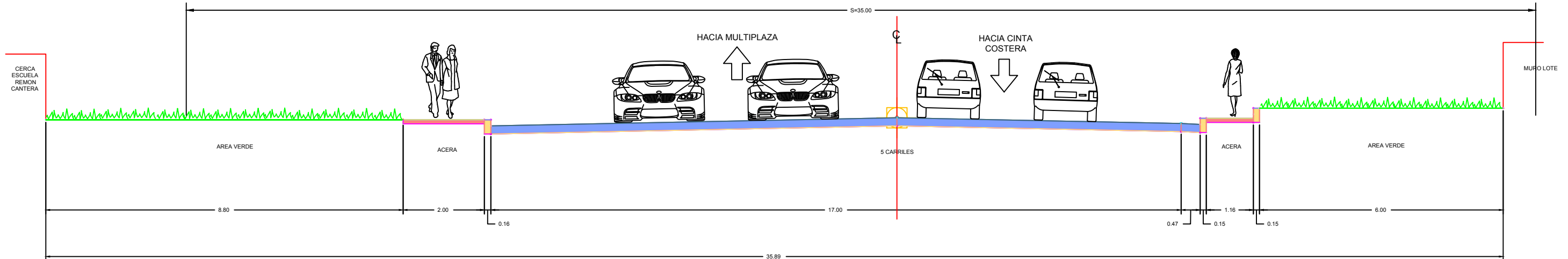
- Notas:
- La sección 69 se puede encontrar en la vista 8 del Plano Llave, la sección 70 en la vista 3 y la sección 71 en la vista 2 del mismo.
 - La fuente de la servidumbre vial es el documento de servidumbre del MIVIOT Resolución 327-2011 del 8 de julio de 2011. Se asume que la servidumbre es concéntrica como se observa en cada una de las secciones.



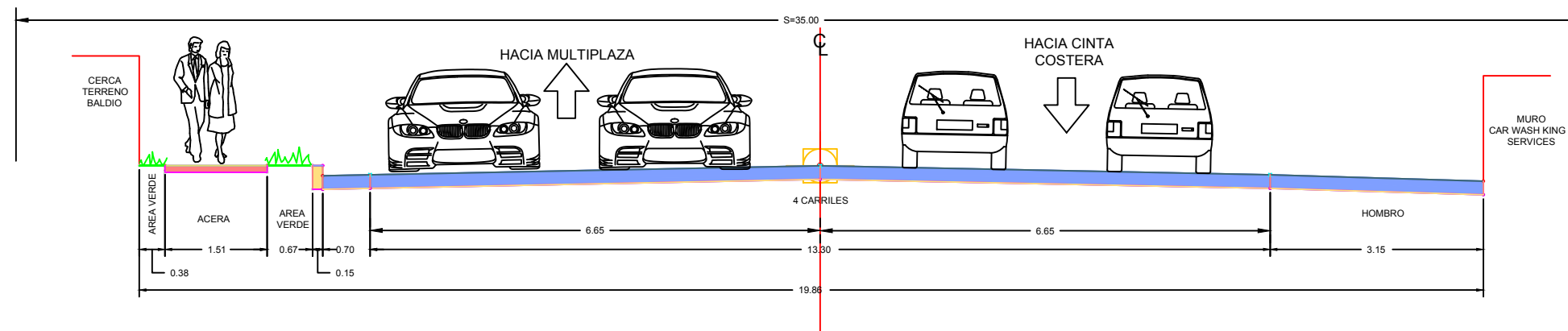
SECCIONES TRANSVERSALES DE VÍA ISRAEL Y AVENIDA BRASIL



SECCIÓN N°72 "AVENIDA BRASIL"



SECCIÓN N°73 "VÍA ISRAEL"

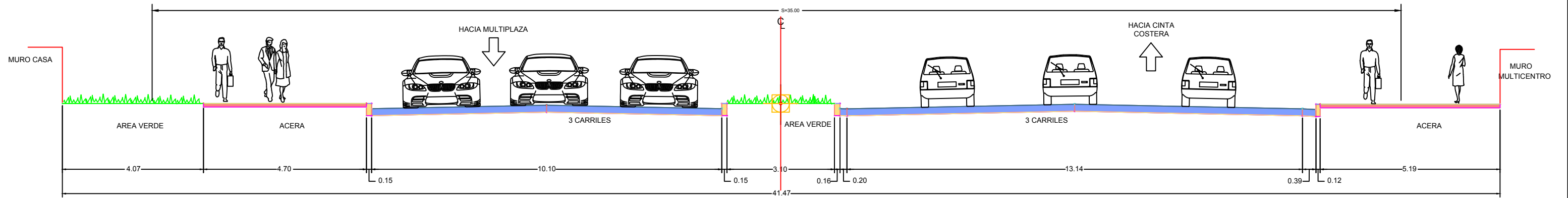


SECCIÓN N°74 "VÍA ISRAEL"

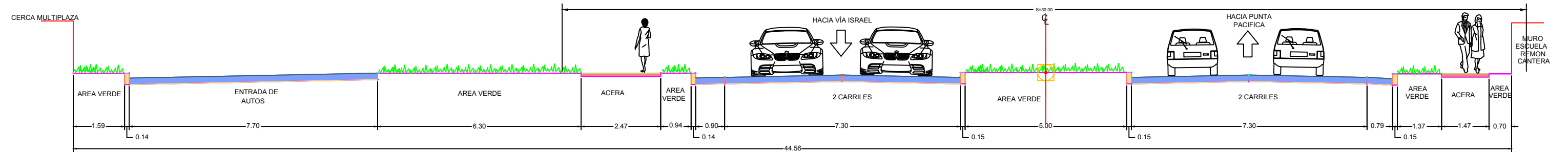
- Notas:
- Las secciones presentadas se pueden encontrar en la vista 2 del Plano Llave.
 - La fuente de la servidumbre vial es el documento de servidumbre del MIVIOT Resolución 327-2011 del 8 de julio de 2011. Se asume que la servidumbre es concéntrica como se observa en cada una de las secciones.



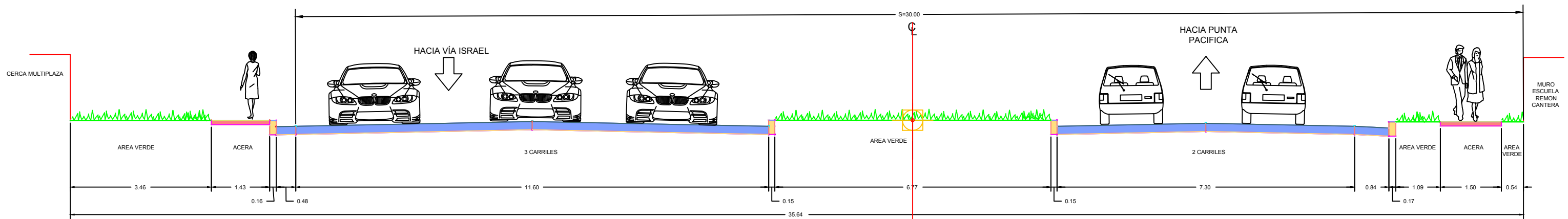
SECCIONES TRANSVERSALES DE VÍA ISRAEL Y BOULEVARD PACÍFICO



SECCIÓN N°75 "VÍA ISRAEL"



SECCIÓN N°76 "BOULEVARD PACÍFICO"

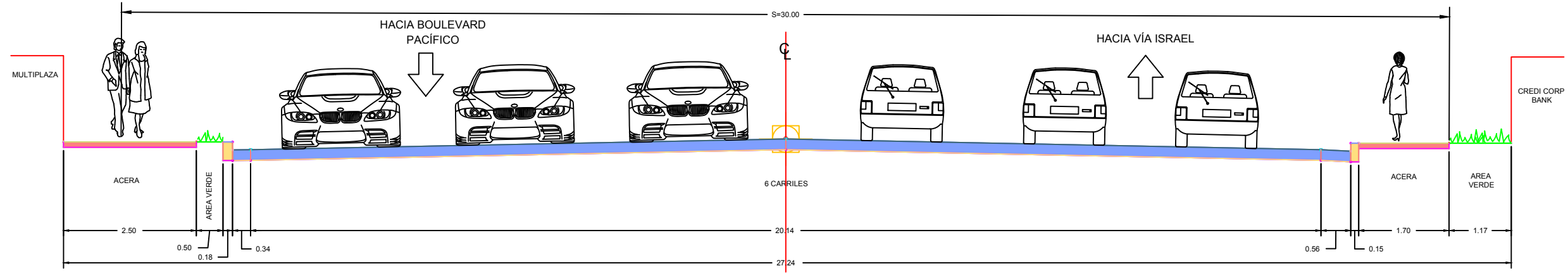


SECCIÓN N°77 "BOULEVARD PACÍFICO"

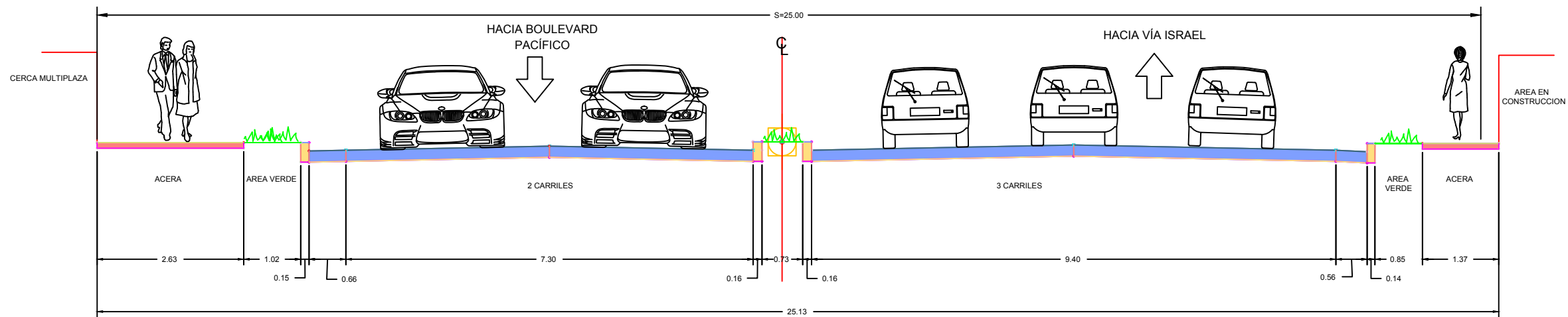
- Notas:
- La sección 75 se puede encontrar en la vista 1 del Plano Llave, y las secciones 76 y 77 en la vista 2 del mismo.
 - La fuente de la servidumbre vial es el documento de servidumbre del MIVIOT Resolución 327-2011 del 8 de julio de 2011. Se asume que la servidumbre es concéntrica como se observa en cada una de las secciones.



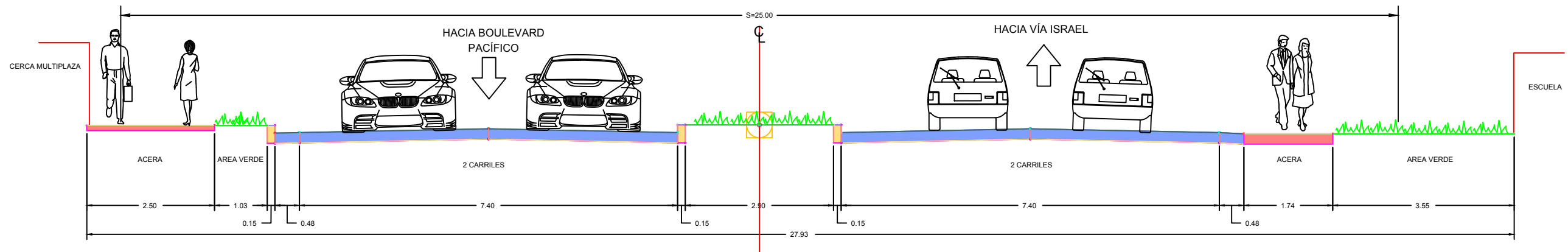
SECCIONES TRANSVERSALES DE CALLE PUNTA DARIEN



SECCIÓN N°80 "CALLE PUNTA DARIEN"



SECCIÓN N°81 "CALLE PUNTA DARIEN"



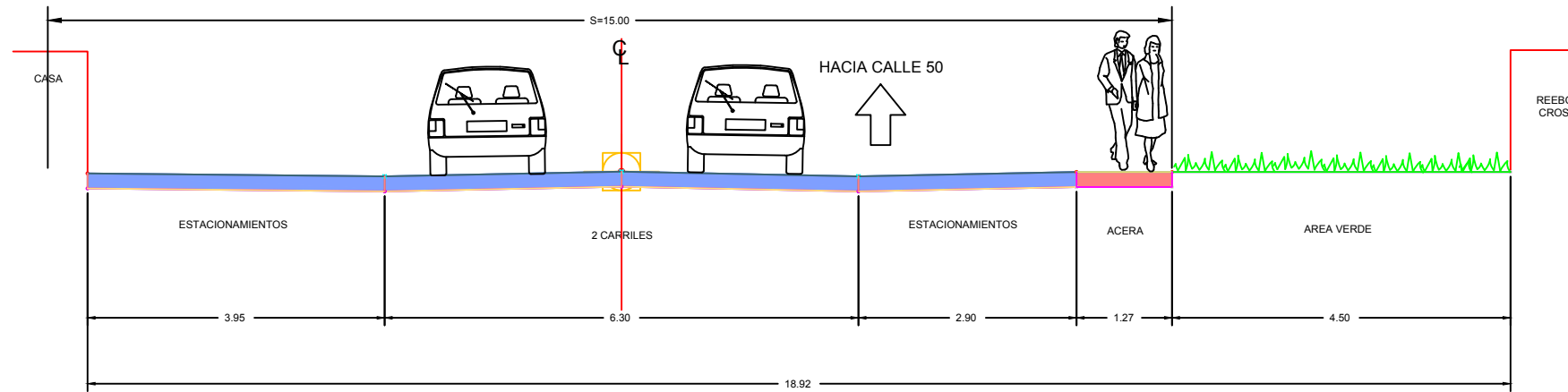
SECCIÓN N°82 "CALLE PUNTA DARIEN"

Notas:

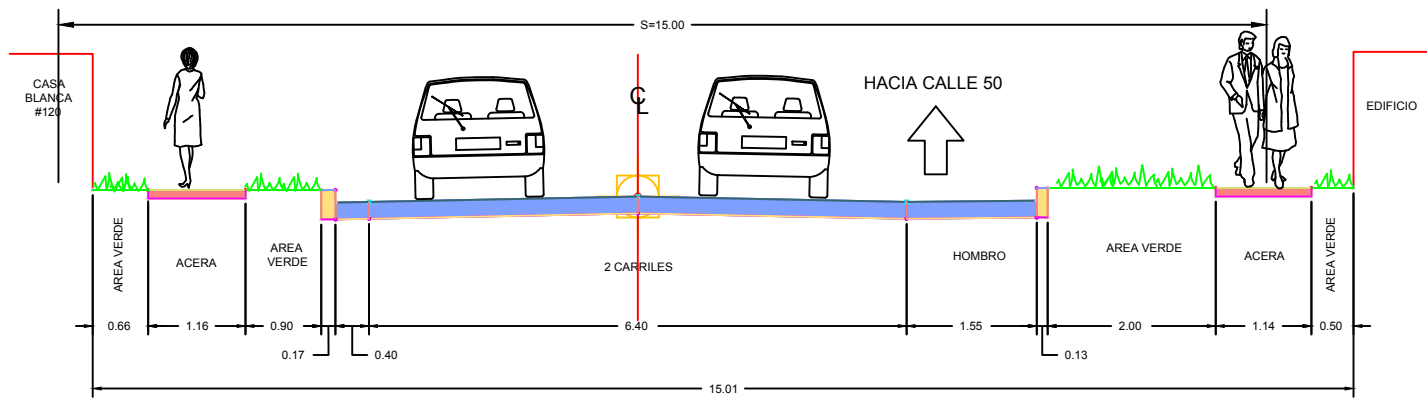
- Las secciones presentadas se pueden encontrar en la vista 2 del Plano Llave.
- La fuente de la servidumbre vial es el documento de servidumbre del MIVIOT Resolución 327-2011 del 8 de julio de 2011. Se asume que la servidumbre es concéntrica como se observa en cada una de las secciones.



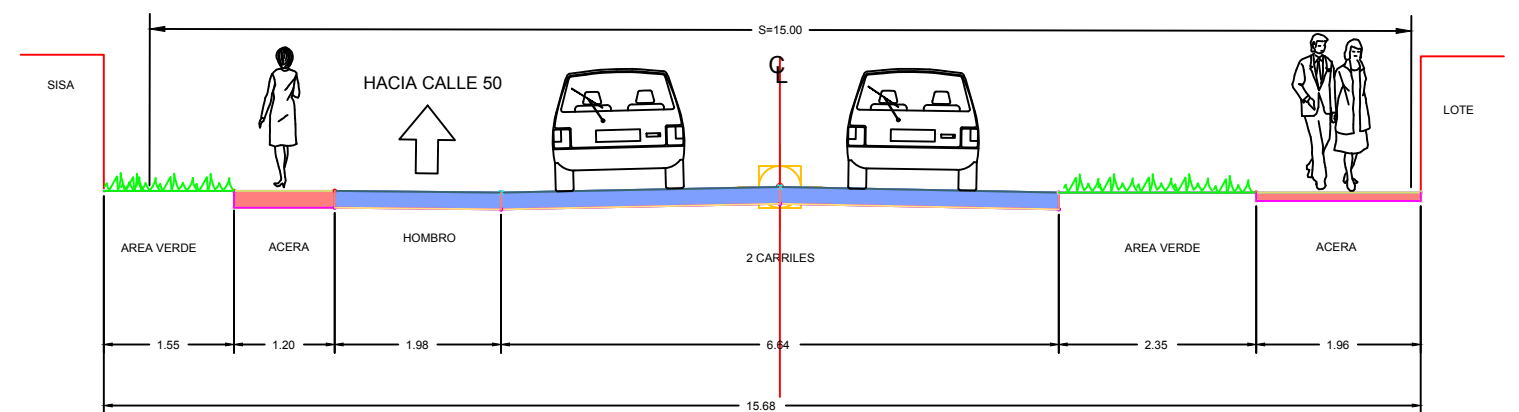
SECCIONES TRANSVERSALES DE CALLE 67 E Y CALLE 68 E



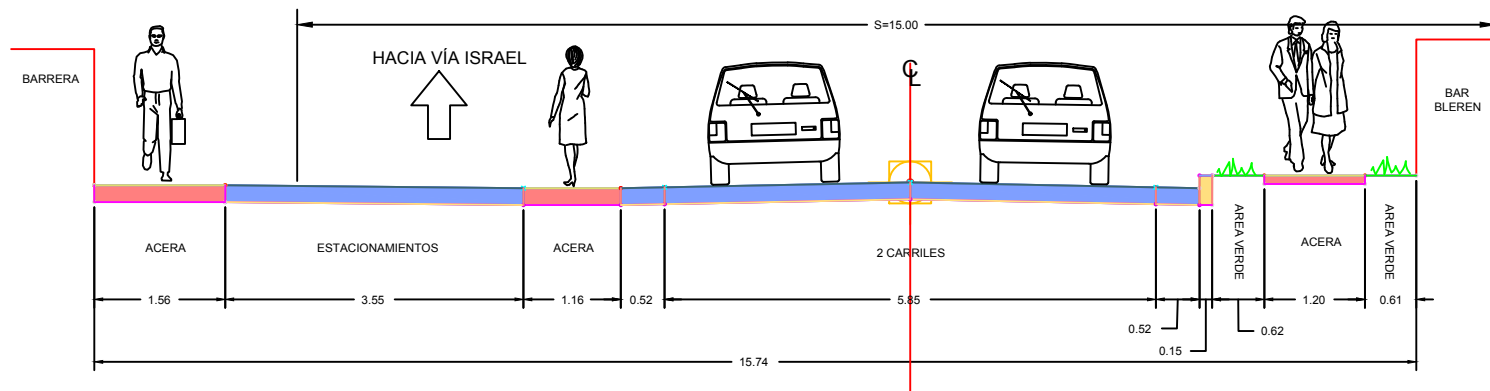
SECCIÓN N°83 "CALLE 68 E"



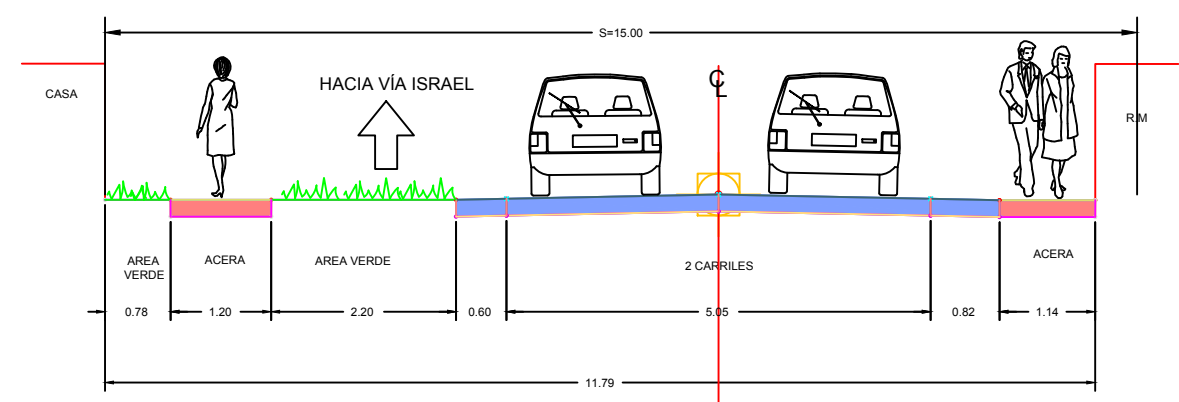
SECCIÓN N°84 "CALLE 68 E"



SECCIÓN N°85 "CALLE 68 E"



SECCIÓN N°86 "CALLE 67 E"



SECCIÓN N°87 "CALLE 67 E"

- Notas:
- Las secciones presentadas se pueden encontrar en la vista 3 del Plano Llave.
 - La fuente de la servidumbre vial es el documento de servidumbre del MIVIOT Resolución 327-2011 del 8 de julio de 2011. Se asume que la servidumbre es concéntrica como se observa en cada una de las secciones.

